



ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΩΛΙΑΣ

## «Δεν είναι ώρα για εκλογές»

**ΑΝΤΙΘΕΤΟΣ** με μια εκλογική αναμέτρηση «τη στιγμή που η παγκόσμια οικονομία βρίσκεται σε μια πρωτοφανή κρίση» τάσσεται με τη συνέντευξη του στη «Metro» ο υπουργός Ανάπτυξης, Κρήστος Φώλιας. «Το τελευταίο που θα λειτουργούσε προς το συμφέρον της Ελλάδας θα ήταν μια εκλογική διαδικασία», λέει χαρακτηριστικά. Παράλληλα, ο κ. Φώλιας τονίζει ότι τα επιχειρήματα του ΠΑΣΟΚ ότι η κυβέρνηση αναζητά άλλοθι για τα εσωτερικά οικονομικά προβλήματα και την ακρίβεια στη διεθνή κρίση «αγγίζουν τη γελοιότητα». σσ/12-13



# «Δεν είναι ώρα για εκλογές»

«Τη στιγμή που η παγκόσμια οικονομία βρίσκεται σε μια πρωτοφανή κρίση, το τελευταίο που θα λειτουργούσε προς το συμφέρον της Ελλάδας θα ήταν μια εκλογική διαδικασία», τονίζει, μιλώντας αποκλειστικά στη «Metro», ο υπουργός Ανάπτυξης, Χρήστος Φώλιας

**Ε**ναντίον μιας εκλογικής αναμέτρησης, «τη στιγμή που η παγκόσμια οικονομία βρίσκεται σε μια πρωτοφανή κρίση», τάσσεται με τη συνέντευξη του στη «Metro» ο υπουργός Ανάπτυξης, Χρήστος Φώλιας. «Το τελευταίο που θα λειτουργούσε προς το συμφέρον της Ελλάδας θα ήταν μια εκλογική διαδικασία», λέει χαρακτηριστικά ο κ. Φώλιας, κλείνοντας με αυτόν τον τρόπο την πόρτα των πρόωπων εκλογών.

Παράλληλα, ο υπουργός Ανάπτυξης τονίζει ότι τα επικείμενα αναπόδραστη για τα ευρωπαϊκά οικονομικά προβλήματα και την ακρίβια στη διεθνή κρίση, «αγγίζουν τη γελοιοποίηση». Κατά τον κ. Φώλια, η κυβέρνηση δίνει τη μάχη για την ακρίβια αποφορτισμένη να την κερδίσει. Εξάλλου, όπως υποστηρίζει, η χώρα μας έχει τις φθηνότερες τιμές σιδηροδρομικών, ηλεκτρικού ρεύματος και τροφίμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναφορικά με το επίδομο για το πετρέλαιο θέρμανσης, ο υπουργός Ανάπτυξης εκφράζει τη βεβαιότητα «ότι θα εξοντανθούν όλες οι δυνατότητες, ώστε να λάβουν το επίδομο όλοι όσοι το έχουν πραγματικά ανάγκη».

**metro:** Κύριε υπουργέ, σε μια ομιλία σας πρόσφατα είπατε ότι «ο πανικός είναι ο πιο κακός σύμβουλος και η χειρότερη στρατηγική για την αντιμετώπιση μιας κρίσης». Ωστόσο, οι πολίτες ανησυχούν...

**Χ.Φ.:** Ο πανικός σε τίποτα δεν βοηθάει· αντίθετα, επιδεινώνει τις συνέπειες. Ζητούμενα είναι η ψυχραιμία, η υπευθυνότητα και η σταθερότητα.

Η κυβέρνηση επεξεργάστηκε με τη σοβαρότητα που απαιτούν οι στιγμές ένα συνολικό σχέδιο αντιμετώπισης των επιπτώσεων της κρίσης και περιαιρέρω θεσμικούς της ελληνικής οικονομίας.

Η ομάδα λειτουργία του χρηματοπιστωτικού μας συστήματος, η διατήρηση της αναπτυξιακής δυναμικής, το αίσθημα ασφάλειας και εμπιστοσύνης των πολιτών είναι προτεραιότητες για τις οποίες εργαζόμαστε και έχουμε τη βεβαιότητα πως θα ξεπεράσουμε οποιονδήποτε υφέλους, ελαχιστοποιώντας τις απώλειες.

**metro:** Είναι για την κυβέρνηση άλλοθι η διεθνής χρηματοπιστωτική κρίση, καθώς - όπως σας καταγγέλλουν οι αντίπαλοί σας - το οικονομικό πρόβλημα και η ακρίβια

που αντιμετωπίζουν τα ελληνικά νοικοκυριά δεν είναι τυρινά.

**Χ.Φ.:** Η λαϊκίστικη δημαγωγία και η υποκρισία πρέπει να έχουν και όρια, διαφορετικά αγγίζουν τη γελοιοποίηση. Είναι δυνατόν να συνιστά υπεύθυνη πολιτική στάση, την ώρα που χρησιμοποιούνται κολλοσοί καταρρέοντες σαν χάρτινοι πύργοι, κάποιον να υποστηρίξει ότι σ' αυτό η κυβέρνηση αναζητά άλλοθι. Για αυτό και έχω μιλήσει για κερδοσκοπούς της πολιτικής και επιμύνη σε αυτό τον χαρακτηρισμό.

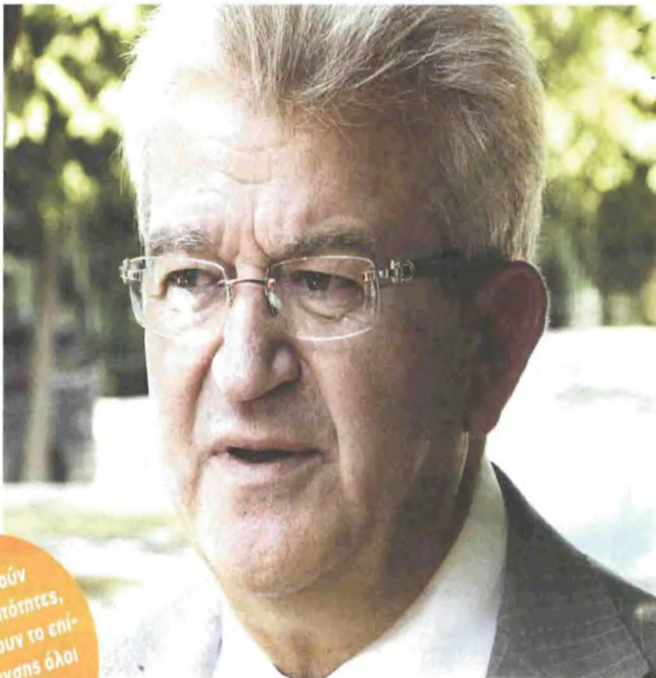
Από και και πέρα, πρώτοι γμείς, στο υπουργείο Ανάπτυξης, είπαμε πως υπάρχουν εγχώριες παθογένειες και στρεβλώσεις, που επιδεινώνονται από την κρίση, η οποία έγινε ορατή τώρα, αλλά σκεφθείτε και όλα όσα έχουν προηγηθεί με την αματάωδη άνοδο των τιμών στα καύσιμα, στα οχηρά, στα γαλακτοκομικά και στις πρώτες ύλες. Για αυτό είπαμε σε όλους τους τόνους πως η αγορά έχει ανάγκη από κανόνες και ρύθμιση.

Μη ήκα με σε αυτή τη μάχη αποφασισοιμζ-νοι να κερδίσουμε. Θέλουμε ένα κράτος δίπλα στον καταναλωτή.

Αυτό σημαίνει ενίσχυση των ελεγκτικών οδών, θεσμικές ρυθμίσεις, σύγκριση διοίκησης, ορθολογικό σχεδιασμό και αποτελεσματική δράση. Κλείνουμε με κενά, δημιουργούμε δομές, βάζουμε σαφείς κανόνες και όρια. Πλανώνται πλάγις οκτάρν όδοι θεωρούν πως είναι μια εύκολη δουλειά. Κατανοούμε ασφαλός πως είναι «έξω από τον χορό» και προημοούν να λύνουν τα μεγάλα προβλήματα της αγοράς με τα λόγια στα τηλεοπτικά παράθυρα.

Εμείς δουλεύουμε για να αποπλάσματα και όχι για τις εντυπώσεις και αποτελέσματα υπάρχουν. Μέσα στο καλοκαίρι, για πρώτη φορά, τίχουμε μειώσεις τιμών.

Ο πληθωρισμός συγκα-



«Θα εξοντανθούν όλες οι δυνατότητες, ώστε να λάβουν το επίδομα θέρμανσης όλοι όσοι το έχουν πραγματικά ανάγκη».

είται όπως επισημαίνει και η Στατιστική Υπηρεσία, λόγω της συγκράτησης των τιμών στα ράφια. Σταθερές επίσης έγιναν οι τιμές στο σχολικό είδη για πρώτη φορά! Η προσπάθειά μας όμως είναι διαρκής. Δεν υπάρχει ημερομηνία λήξης. Υπάρχει μόνο ο δρόμος της συνεχούς προσπάθειας.

**metro:** Κύριε υπουργέ, τελικά «η τιμή για το πετρέλαιο θέρμανσης έχει φέτος τη μικρότερη δυνατή επιβάρυνση για τον καταναλωτή», όπως είπατε πρόσφατα, ή, αν και το πετρέλαιο είναι πιο φθινό διεθνώς, υπάρχει επιβάρυνση από 5 έως 12%, όπως υποστηρίζει το ΠΑΣΟΚ;

**Χ.Φ.:** Πράγματι, υπήρξε η μικρότερη δυνατή επιβάρυνση για τον καταναλωτή και στις διαβεβαιώνω ότι χρειάστηκε μεγάλη προσπάθεια και για πολλές ημέρες για να το πετύχουμε. Κι αναρωτιέμαι πού είναι σήμερα όλοι όσοι μιλούσαν για 80 και 85 λεπτά το λίτρο του πετρελαίου θέρμανσης, παριστάνοντας τις Κακοκάνθρες.

Η διεθνής τιμή του πετρελαίου θέρμανσης, εκφράζεται σε δολάρια τον τόνο. Τη 16η Οκτωβρίου 2007 κόστιζε 732 \$ ο τόνος. Ένα έτος μετά, στις 15.10.2008, η διεθνής τιμή έφθασε τα 755 \$. Σε ευρώ οι τιμές αυτές ήταν 520 ευρώ (732 \$) ο τόνος με ισοτιμία 1 ευρώ προς 1,415 δολάρια και 555 ευρώ (755 \$) ο τόνος φέτος, με ισοτιμία 1 ευρώ προς 1,36 δολάρια. Μόλις πρώτος λοιπόν ότι το πετρέλαιο θέρμανσης διεθνώς ήταν πιο φθινό.

Αν υπολογίσουμε την τιμή του διυλιστηρίου μαζί με τους αναλογούντες φόρους, τότε η αύξηση του φθάνει

στο 12 τοις εκατό. Αυτή η αύξηση δεν πέρασε στον καταναλωτή. Διότι, αν συγκρίνουμε την τιμή εκκίνησης του πετρελαίου θέρμανσης στις 16.10.2007, δηλαδή 61-63 λεπτά το λίτρο, με την τιμή εκκίνησης φέτος, η αύξηση είναι μικρότερη, παρά το γεγονός ότι βελτιώθηκε ποσοτικά με επιπλέον κόστος και είναι πλέον μικρότερης περιεκτικότητας σε θείο.

Και οι τιμές αυτές ισχύουν για παραγγελίες από 3.000 λίτρα και άνω. Για μικρότερες ποσότητες, π.χ. 600 λίτρα, η τιμή υπερβαίνει και το 1 ευρώ.

Η επιβεβαίωση είναι εύκολη με μια απλή έρευνα στο Διαδίκτυο. Αυτά για να μην κοροϊδεύουν κάποιοι τους συμπολίτες μας.

**metro:** Είναι στις προθέσεις της κυβέρνησης να δώσει φέτος επίδομα πετρελαίου θέρμανσης; Το ρυθμό αυτό γιατί νωροποιεί ότι έχετε ιδιαίτερη ευαισθησία, λόγω και του ότι εκλέγετε στον Νομό Γρεβενών, μια περιοχή με καμυλές θερμοκρασίες τον χειμώνα...

**Χ.Φ.:** Ποτεώ ότι θα εξοντανθούν όλες οι δυνατότητες, ώστε να λάβουν το επίδομα όλοι όσοι το έχουν πραγματικά ανάγκη.

Επιβεβαιώνω ότι η κυβέρνηση θα δώσει φέτος επίδομα πετρελαίου θέρμανσης. Το ρυθμό αυτό γιατί νωροποιεί ότι έχετε ιδιαίτερη ευαισθησία, λόγω και του ότι εκλέγετε στον Νομό Γρεβενών, μια περιοχή με καμυλές θερμοκρασίες τον χειμώνα...

Ποτεώ ότι θα εξοντανθούν όλες οι δυνατότητες, ώστε να λάβουν το επίδομα όλοι όσοι το έχουν πραγματικά ανάγκη.

Ποτεώ ότι θα εξοντανθούν όλες οι δυνατότητες, ώστε να λάβουν το επίδομα όλοι όσοι το έχουν πραγματικά ανάγκη.

**metro:** Θα επαναλάβετε την κίνηση που κάνατε το καλοκαίρι στα νησιά - βάζοντας πλαφόν στις τιμές της αμόλυβδης βενζίνης - τώρα σε όλη τη χώρα;

**Χ.Φ.:** Η τιμή της αμόλυβδης μετά από φόρους στην Ελλάδα, δηλαδή η τιμή καταναλωτή, είναι από τις χαμηλότερες στην Ε.Ε.

Σε κάποιες περιοχές, όμως, παρουσιάζονται κατά περιόδους φαινόμενα αδικαιολόγητων ανατιμήσεων με τη δικαιολογία της μεγάλης διασποράς ανά την Ελλάδα των πρατηρίων, της μη ύπαρξης αγώνων μεταφοράς, του πληθούς των νησιών και του συνακόλουθου υψηλού μεταφορικού κόστους εφοδιασμού, των μικρών καταναλωτών ανά πρατήριο σε σχέση με την Ε.Ε., των επιβαρύνσεων κατά τη διαδικασία εκτελωνισμού, των κλειστών επαγγελματιών κ.λπ.

Οι καταστάσεις αυτές εντοπίζονται και ελέγχονται, ώστε να εξασφαλιστεί ο ανταγωνισμός. Το πλαφόν είναι ένα μέτρο που μόνο κατ'εξαίρεση μπορείς να το εφαρμόσεις και εμείς δεν διασάσαμε να το κάνουμε. Δεν μπορεί όμως να αποτελέσει τον κανόνα.

**metro:** Το ΠΑΣΟΚ σας κατηγορεί ότι έχετε επιβάρυνει σημαντικά το ενεργειακό κόστος του μέσου ελληνικού νοικοκυριού, καθώς, πέραν του πετρελαίου, τα τιμολόγια της ΔΕΗ είναι φέτος ακριβότερα κατά 15%, ενώ το φυσικό αέριο έχει ακριβύνει κατά 46%! Αληθεύουν αυτά τα στοιχεία;

**Χ.Φ.:** Θα σας μιλήσω με πραγματικούς αριθμούς. Η μέση τιμή του φυσικού αερίου που εισάγεται στην Ελλάδα αυναντάται άμεσα με τις διεθνείς τιμές του αργού πετρελαίου και των προϊόντων πετρελαίου.

Οι πωλήσεις φυσικού αερίου προς τους οικιακούς καταναλωτές πραγματοποιούνται από τις Εταιρείες Παροχής Αερίου (ΕΠΑ), που λειτουργούν στις περιοχές της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας, και λαμβάνεται μέριμνα ώστε η τιμή του φυσικού αερίου να παραμένει σε επίπεδα κατά 20% χαμηλότερα.

Με την υπόθεση ότι μία μέση οικογένεια χρειάζεται 1.200 m<sup>3</sup> αερίου το χρόνο για θέρμανση (όπου 1.000 m<sup>3</sup> = 11,6 MWh), η δαπάνη για το 2007 θα ήταν, κατά μέσον όρο, 465 ευρώ και, για το 2008, 580 ευρώ, αύξηση δηλαδή 24,7% και σε καμία περίπτωση 46%. Είναι κι αυτό άλλο ένα δείγμα αναξιοπιστίας και υποκρισίας του ΠΑΣΟΚ.

Σε ό,τι αφορά τη ΔΕΗ: Κάτι λιγότερο από τους μι-

σούς λογαριασμούς της Επιχείρησης αφορούν σε πελάτες με κατανάλωση κάτω των 800 kWh, όπου η αύξηση ήταν μηδενική. Επίσης, η αύξηση για τους πολυτέλειους ήταν και αυτή μηδενική.

Συγχρόνως, δεν πρέπει να ξεχνάμε πως ο Έλληνας καταναλωτής πληρώνει το φθηνότερο ηλεκτρικό στην Ευρωπαϊκή Ένωση των «27», παρά τις μεγάλες αυξήσεις των καυσίμων τον τελευταίο χρόνο.

**metro:** Με ποιον τρόπο οι Έλληνες θα αγοράζουν στο άμεσο μέλλον τα τρόφιμα στις τιμές που τα αγοράζουν οι Ευρωπαίοι;

**Χ.Φ.:** Πρώτα απ' όλα, τα τρόφιμα στην Ελλάδα είναι κατά κανόνα φθηνότερα απ' ό,τι στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, σε αντίθεση από ό,τι επιλεκτικά ενημερώνεται

ο καταναλωτής μας.

Ελπίζω, λοιπόν να μην φθάσουν οι Έλληνες να πληρώνουν για τα τρόφιμα τις ευρωπαϊκές τιμές. Για όποιες, όμως, περιπτώσεις αυτό είναι αληθές, δημιουργούμε το νομικό πλαίσιο transfer pricing, ώστε να ελέγχουμε το γιατί κάποια προϊόντα πολυεθνικών πωλούνται ακριβότερα στην ελληνική αγορά από άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Είναι κάτι που μας θυμώνει όλους και για αυτό όποιος το κάνει θα πρέπει από εδώ και έπειτα να έχει μια πειστική και τεκμηριωμένη εξήγηση.

Διαφορετικά, και παρά τις αντιδράσεις που ήδη υπάρχουν, θα πρέπει βαρύν ο πέλεκυς των προστίμων.

#### ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

**metro:** Κύριε υπουργέ, σας ανησυχεί το γεγονός ότι συμ-

φωνα με έρευνα της κοινής γνώμης το 60% των πολιτών και παραπάνω από ένας στους τρεις νεοδημοκράτες έχουν αρνητική άποψη για τους χειρισμούς του πρωθυπουργού στην υπόθεση της Μονής Βατοπεδίου;

**Χ.Φ.:** Ο Καραμανλής ξέρει καλύτερα απ' όλους τι χειρισμοί θα κάνει για το θέμα αυτό.

**metro:** Καθώς με βάση το παρελθόν ο Κώστας Καραμανλής δείχνει να έχει ελάνθαστο πολιτικό κριτήριο, πώς εξηγείτε το γεγονός στη συγκεκριμένη περίπτωση να έκανε, όπως λένε οι πολίτες, λάθος χειρισμούς, αρχής γενομένης από τη ΔΕΘ;

**Χ.Φ.:** Το ελάνθαστο πολιτικό κριτήριο, που πράγματι έχει ο Καραμανλής, βάζει πάντα τα πράγματα στη θέση τους.

**metro:** Γιατί η Ν.Δ. δεν σκούει το 68,2% των πολιτών και το 44,1% των δικών της ψηφοφόρων σύμφωνα με δημοσκοπήση της GPO για το MEGA και δεν υπερψηφίζει την πρόταση για την Προανακριτική;

**Χ.Φ.:** Θα μου επιτρέψετε να έχω επιφυλάξεις για το αν και κατά πόσον είναι διακριτή η διαφορά ανάμεσα στην Εξεταστική και Προανακριτική Επιτροπή για όλους αυτούς που ερωτήθηκαν και απάντησαν. Από εκεί και πέρα, ως βγόλι το καθέννας τα συμπεράσματά του.

**metro:** Αναρωτιέμαι αν ένα ή περισσότερα πρόσωπα που εμφανώς δημιουργούν μεγάλο πρόβλημα στην κυβέρνηση, αλλά και γενικότερα στην παράθε τους, πρέπει να διευκολύνουν τον πρωθυπουργό, όπως άλλωστε υποστηρίζουν πολλοί συνάδελφοί σας ακόμη και δημοσίως...

**Χ.Φ.:** Καθένας είναι σε θέση να κρίνει για τον εαυτό του.

**metro:** Από τις Βρυξέλλες ο πρωθυπουργός άφησε ορθάνοικτη την πόρτα το ανασχηματισμού. Σεις θεωρείτε ότι ένας ανασχηματισμός θα βοηθούσε την κυβέρνηση;

**Χ.Φ.:** Ό,τι κι αν νομίζω εγώ, είναι ξεκάθαρο ότι το αν και το πότε θα γίνει ο ανασχηματισμός είναι αποκλειστικά στην αρμοδιότητα του πρωθυπουργού.

**metro:** Εκτός από τον ανασχηματισμό, το σενάριο που γράφεται και ακούγεται είναι αυτό των πρόωγων εκλογών. Εσείς εκτιμάτε ότι μπορεί να πάμε σε πρόωρες εκλογές μέχρι τον Ιούλιο του 2009;

**Χ.Φ.:** Τη στιγμή που η παγκόσμια οικονομία βρίσκεται σε μια πρωτοφανή κρίση, το τελευταίο που θα λειτουργούσε προς το συμφέρον της Ελλάδας θα ήταν μια εκλογική διαδικασία.

## Metro-πόντικας...

### Τις... ενώνει ο Μαρκογιαννάκης

Ένα κοινό (πρόσωπο) έχει η Εξεταστική για το Βατοπέδιο, που θα συσταθεί την επόμενη εβδομάδα, με την προ 15ετίας Εξεταστική για τις υποκλοπές, που δεν πρόλαβε να λειτουργήσει, λόγω της αιφνίδιας πτώσης της κυβέρνησης Μπιστοάκη.

Και τότε και τώρα πρόεδρος είναι ο βουλευτής Χαλκίδας Χρήστος Μαρκογιαννάκης. Λέτε να αποκτάσουν και δεύτερο κοινό (σημείο) και να μην λησουργήσει λόγω πρόωρης προσφυγής στις κάλπες;

### Κουίζ

Ποιος κορυφαίος υπουργός της κυβέρνησης έχασε στήριξη που έβαλε με γνωστό «αντίρρηση» της Ν.Δ., ότι ο Θόδωρος Ρουσσόπουλος θα είχε παραμείνει μέχρι την Τετάρτη το μεσημέρι, λίγες ώρες πριν ξεκινήσει η συζήτηση για την Εξεταστική; (σημ. στίλβας: Αν δεν ήταν τόσο ανυπόμονος και περίμενε ένα 24ωρο, θα το είχε κερδίσει...)

### Εκτός ο Τατούλης

Με τον προεδρεύοντα Τάσο Νεράντζη τα έβαλε την Τετάρτη το βράδυ, κατά τη διάρκεια συζήτησης για την Εξεταστική, ο «αντίρρητος» Πέτρος Τατούλης. Απία, το γεγονός ότι τα κόμματα, χρησιμοποιώντας σχετικό άρθρο του Κανονισμού, πρόκριναν ως ομιλητές βουλευτές της δικής τους επιλογής και, ως εκ τούτου, ο κ. Τατούλης έμεινε εκτός.

### Δεν χτυπάω τον πεσμένο «ψευθοδόωρο»

Στη Χαριλάου Τρικούπη εμφανίστηκε χθες το απόγευμα ο Κώστας Λαλιώτης, προκειμένου να διανεμίσει γραπτή δήλωση του στους δημοσιογράφους σχετικά με τις προχθεσινές καταγγελίες του Θ. Ρουσσόπουλου για χρηματοδότηση της Μονής Βατοπεδίου την περίοδο που ήταν υπουργός ΠΕΧΩΔΕ.

Και όταν οι πολιτικοί συντάκτες τον ρώτησαν αν θα κλι-

μακώσει τις επιθέσεις του εναντίον του κ. Ρουσσόπουλου, απάντησε ότι δεν πρόκειται να χτυπήσει κάποιον που είναι πεσμένος κάτω. «Άλλωστε, πρόσθεσε, εγώ τον είχα πολεμήσει όταν ήταν στα πάνω του, τότε που τον είχα αποκαλέσει "ψευθοδόωρο"».

### Το κέρσασμα του Μάκη

Κέρναγε προχθές, Τετάρτη, στη Βουλή ο βουλευτής της ΝΔ Μάκης Γιακουμάτος. Όχι γιατί βρισκόταν επί θύρας παραίτησης Ρουσσόπουλου, όπως του παρατήρησε δημοσιογράφος, αλλά, όπως εξήγησε, για τη γιορτή του. Βλέπετε, την περασμένη Δευτέρα ήταν του Αγίου Γερασίμου...

### Διάλυση γονέων με το υπουργείο

Έναν νέο διάλυση επικοινωνίας με το υπουργείο Παιδείας έχουν βρει με την έναρξη της σχολικής χρονιάς σύλλογοι γονέων, αλλά και μεμονωμένοι γονείς μαθητών. Προκειμένου να αναφέρουν πάσης φύσεως (άλλα) προβλήματα που υπάρχουν στα σχολεία των παιδιών τους.

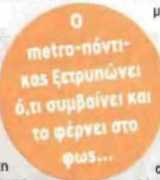
Το γραφείο επικοινωνίας, το οποίο λειτουργεί στο κεντρικό κτίριο του υπουργείου στο Μαρούσι, δεχεται καταγγελίες μέσω τηλεφώνου (210-3442798), φαξ (210-3443786) και e-mail (sylogoigoneon@ypereph.gr) μετράει σχεδόν έναν μήνα ζωής, ωστόσο η μέχρι τώρα λειτουργία του κρίνεται περισσότερο από επιτυχημένη. Είναι χαρακτηριστικό ότι τις τελευταίες δύο εβδομάδες έχει δεχθεί πάνω από τριακόσιες καταγγελίες.

### Οσονούπω το «μπουγιουρντί»

Η αργία των δημοσιογράφων, κυρίως, οι ραγδαίες πολιτικές εξελίξεις ανέβησαν προς το παρόν την ανασίχωση των προστίμων του υπουργείου Ανάπτυξης σε εταιρείες που έχουν παραβεί την αγοραστική νομοθεσία. Ωστόσο, στη Μεσογείων και στην Πλατεία Κάνιγγος δηλώνουν ότι έχουν έτοιμο το «μπουγιουρντί» για τους ασυνείδητους.



«Τα τρόφιμα στην Ελλάδα είναι κατά κανόνα φθηνότερα απ' ό,τι στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, σε αντίθεση από ό,τι επιλεκτικά ενημερώνεται ο καταναλωτής μας. Ελπίζω λοιπόν να μην φθάσουν οι Έλληνες να πληρώνουν για τα τρόφιμα τις ευρωπαϊκές τιμές».



Επιμέλεια: Χρήστος Βουζός  
vouzsc@gmail.com