



## Δελτίο Τύπου

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2008

Ο Υπουργός Ανάπτυξης **κ. Χρήστος Φώλιας** παραχώρησε συνέντευξη στη βουλγαρική εφημερίδα «Τρούντ»\* και στο δημοσιογράφο **κ. Γκεόργκι Βελίκοφ**, που δημοσιεύτηκε σήμερα με τίτλο «Κερδίζουν όλοι και μάλιστα κερδίζουν αρκετά»:

### 1. Ποιος είναι ο σκοπός της επίσκεψής σας στη Βουλγαρία;

Υπογράψαμε το οριστικό κείμενο ίδρυσης της Διεθνούς Εταιρείας, που θα κατασκευάσει και θα λειτουργήσει τον πετρελαιοαγωγό Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη. Είναι το αίσιο τέλος μιας μακράς διαδρομής 14 χρόνων και αισθανόμαστε βαθιά ικανοποίηση για το γεγονός ότι ένα όραμα παίρνει επιτέλους σάρκα και οστά, διαμορφώνοντας ένα νέο ενεργειακό τοπίο στην ευρύτερη περιοχή μας. Ήταν μια κοπιώδης προσπάθεια αλλά πιστεύω ότι το τελικό αποτέλεσμα μας δικαιώνει. Σήμερα, άνοιξε ένα νέο κεφάλαιο στο έργο, το κεφάλαιο που, πλέον, υλοποιεί τον αγωγό.

### 2. Οι ενέργειες προετοιμασίας για το σχέδιο του αγωγού Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη ολοκληρώνονται. Πότε αναμένετε την έναρξη της κατασκευής του;

Ο δρόμος είναι πλέον ανοιχτός και πιστεύω ότι οι εργασίες θα ξεκινήσουν το συντομότερο δυνατόν. Μέσα στο 2011, εργαζόμαστε όλοι, κυβερνήσεις και εταιρίες, για να αρχίσει να ρέει πετρέλαιο στον αγωγό.

### 3. Ορισμένοι Βούλγαροι πολιτικοί θεωρούν ότι έχουν γίνει πολλές υποχωρήσεις προς όφελος της ρωσικής πλευράς, για να ξεκινήσει το έργο. Είναι έτσι και ποιές υποχωρήσεις έκανε η Ελλάδα;

Δεν είναι παραγωγικό να βλέπουμε όλη αυτή τη διαδικασία της προετοιμασίας μέσα από μια στενή οπτική, ως διαπραγμάτευση απαιτήσεων και παραχωρήσεων. Πιστεύω πως όλες οι πλευρές έδωσαν και θα εξακολουθήσουν να δίνουν τον καλύτερο εαυτό τους για τη χάραξη μιας θετικής πορείας. Πορείας κατά την οποία δημιουργούνται καινούριες ευκαιρίες, νέες δυνατότητες, αλλά και μεγαλύτερες προκλήσεις, καθώς ο Κόσμος μας έχει ήδη περάσει το κατώφλι μιας Νέας Εποχής. Τα νέα δεδομένα και οι νέες τάσεις που αναπτύσσονται μας επιβάλλουν, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, να βλέπουμε πιο μπροστά και πιο μακριά. Απαιτούν να προλαβαίνουμε τις εξελίξεις. Με βάση αυτή την οπτική όλοι αντιλαμβανόμαστε την αξία της προτίμησης για μια «win – win situation». Όταν όλοι κερδίζουν, και, μάλιστα κερδίζουν αρκετά, τότε

επιτυγχάνονται παραγωγικότερα αποτελέσματα και μάλιστα με μόνιμη διάρκεια. Οι μυωπικές προσεγγίσεις καταστρέφουν τα καλά έργα. Συνεταιρισμός χωρίς υποχωρήσεις δεν υπάρχει. Αρκεί στο συνεταιρισμό αυτό να κερδίζουν όλοι.

**4. Ποιος θα είναι το όφελος των τριών χωρών που συμμετέχουν στο σχέδιο;**

Η Ρωσία αποκτά μια σταθερή και αξιόπιστη πρόσβαση στις ευρωπαϊκές και παγκόσμιες αγορές την ίδια στιγμή που η Βουλγαρία και η Ελλάδα αφενός αναβαθμίζουν τη γεωστρατηγική τους θέση στον Ενεργειακό Χάρτη και αφετέρου εξασφαλίζουν πλεονεκτήματα που σχετίζονται με την ενεργειακή ασφάλεια, την προσέλκυση επενδύσεων και τη δημιουργία θέσεων εργασίας. Κι αν μην ξεχνούμε τα οφέλη των δύο πόλεων, που φιλοξενούν τον αγωγό: το Μπουργκάς και την Αλεξανδρούπολη αλλά και τις ευρύτερες περιοχές τους. Αυτοί έχουν τα περισσότερα να ωφεληθούν τόσο αμέσως, όσο και εμμέσως.

**5. Και ποιο θα είναι το όφελος για την ΕΕ;**

Η διαχείριση των διεθνών ενεργειακών ζητημάτων είναι, ίσως, το πιο σημαντικό κεφάλαιο για την παγκόσμια οικονομία και τη σύγχρονη οικονομική διπλωματία. Είναι εύλογο το ενδιαφέρον της εξαρτημένης, κυρίως από το πετρέλαιο, ενεργειακά Ευρωπαϊκής Ένωσης, να εστιάζεται στον ασφαλή εφοδιασμό και τη διαφοροποίηση της τροφοδοσίας της σε πηγές και οδούς διέλευσης. Στην κατεύθυνση αυτή αναλαμβάνονται πρωτοβουλίες, με χαρακτηριστικότερη αυτή του ενεργειακού διαλόγου με τη Ρωσία. Αναδεικνύεται έτσι η σχέση στρατηγικού εταίρου μεταξύ Ε.Ε και Ρωσίας στον τομέα της ενέργειας.

Στο πλαίσιο αυτό, ο αγωγός Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη επιβεβαιώνει αυτή τη σχέση και συνιστά μια θετική εξέλιξη διαφοροποίησης των οδών προμήθειας πετρελαίου της Ευρώπης. Αυτό θέλουμε να επιτύχουμε και με το φυσικό αέριο. Γι' αυτό και οι μεγάλες ενεργειακές διασυνδέσεις αποτελούν στρατηγική επιλογή για την Ελλάδα, την οποία και υπηρετούμε με συνέπεια. Μια στρατηγική επιλογή, που ξεκίνησε και συνεχίζει ο Έλληνας Πρωθυπουργός κ. Κώστας Καραμανλής.

**6. Πως θα διασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος κατά τη μεταφορά του πετρελαίου;**

Στη βάση ολοκληρωμένων μελετών λαμβάνονται σημαντικά μέτρα περιβαλλοντικής μέριμνας και ανταπόκρισης στις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών που σχετίζονται άμεσα με το έργο. Στη συνάντηση που είχα με το Βούλγαρο Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης κ. Γκαγκαούζοφ, συμφωνήσαμε ότι, πολύ σύντομα, η Εταιρία του Έργου, που μόλις ιδρύθηκε, θα αναλάβει σημαντικές πρωτοβουλίες, με τη στήριξη των εθνικών κυβερνήσεων, για να αγκαλιάσει τις τοπικές κοινωνίες, να απαντήσει στις ερωτήσεις τους, να φροντίσει τις ανάγκες τους. Επιτρέψτε μου, όμως, να ξεκαθαρίσω πως δεν αναγνωρίζω σε κανέναν μεγαλύτερη ευαισθησία για το περιβάλλον όχι μόνο για εμένα, αλλά και για κανέναν άλλον πολιτικό αξιωματούχο σε οποιαδήποτε κυβέρνηση, που υπηρετεί υπεύθυνα τον τόπο της.

- 7. Για ποιο λόγο επιλέχθηκε τρίτη χώρα (Ολλανδία) για την καταχώρηση της Διεθνούς Εταιρείας Έργου;**  
Όπως συμβαίνει με κάθε εταιρία αναζητείται το ευνοϊκότερο για αυτή φορολογικό περιβάλλον.
- 8. Υπάρχουν διάφορα αμερικανικά σχέδια για εναλλακτικούς πετρελαιοαγωγούς. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα του Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη;**  
Πιστεύω ότι κάθε μεγάλο ενεργειακό έργο πρέπει να εκπληρώνει ορισμένα ουσιαστικά και ορθολογικά προαπαιτούμενα. Κι αυτά είναι η οικονομική βιωσιμότητα, το εύλογο κόστος κατασκευής, η επαρκής ικανότητα μεταφοράς και βέβαια η πολιτική και κοινωνική σταθερότητα στην ευρύτερη περιοχή διέλευσης. Όλα αυτά τα προαπαιτούμενα τα αναγνωρίζονται στον αγωγό Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη.
- 9. Υπάρχει ενεργειακή άμιλλα μεταξύ ΗΠΑ και Ρωσίας στα Βαλκάνια και πως μπορεί να επιτευχθεί ισορροπία συμφερόντων;**  
Στη μεγάλη ευρωπαϊκή οικογένεια έχουμε ένα πάρα πολύ απλό σκεπτικό. Όσο περισσότερο πετρέλαιο και φυσικό αέριο έρχεται στην ευρωπαϊκή αγορά και μάλιστα από διαφοροποιημένες πηγές, τόσο χαμηλότερες θα είναι οι τιμές και τόσο μεγαλύτερη η ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης. Συνεπώς η άμιλλα είναι καλοδεχούμενη, αρκεί βέβαια να μην υποκρύπτει ανταγωνισμούς βασισμένους σε στερεότυπα εποχών που έχουν παρέλθει ανεπιστρεπτί. Και είμαι σίγουρος ότι η Ελλάδα, ως στρατηγικός εταίρος και φίλη χώρα και των ΗΠΑ και της Ρωσίας, είναι σε θέση-κλειδί για να προσφέρει λύσεις σε ενεργειακά ζητήματα όχι μόνο της περιοχής αλλά και του παγκόσμιου χάρτη. Αρκεί να επικρατεί η άμιλλά και να εξαφανιστεί ο φθόνος.

---

\* Η εφημερίδα TRUD σημαίνει εργασία και είναι η μεγαλύτερη σε κυκλοφορία καθημερινή εφημερίδα της Βουλγαρίας. Ιδρύθηκε το 1936 και το 1992, πέρασε σε χέρια ιδιωτών.