



## Δελτίο Τύπου

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2008

Ο Υπουργός Ανάπτυξης **κ. Χρήστος Φώλιας**, εχθές 21 Οκτωβρίου 2008, μίλησε στην επετειακή εκδήλωση της ΔΕΠΑ με θέμα: «20 Χρόνια ΔΕΠΑ: Η Ανατολική Μεσόγειος γέφυρα για την ασφάλεια τροφοδοσίας της Ευρώπης»:

«Η σημερινή ειδική εκδήλωση έχει ξεχωριστή συμβολική αλλά και ουσιαστική σημασία.

Αφενός, σηματοδοτεί το γεγονός ότι ο όμιλος της ΔΕΠΑ μετά από έναν εικοσάχρονο κύκλο ζωής, εισέρχεται σε μια νέα φάση δυναμικής ανάπτυξης, προκειμένου να ανταποκριθεί με επιτυχία στις προκλήσεις που διαμορφώνει ένα απαιτητικό και άκρως ανταγωνιστικό ενεργειακό περιβάλλον.

Αφετέρου, η σημερινή εκδήλωση καταδεικνύει την απόλυτη έμφαση που δίνει η Ελληνική Εθνική Ενεργειακή Πολιτική στην ανάπτυξη συνεργασιών με ιεραρχημένους στόχους και χειροπιαστά αποτελέσματα που εγγυώνται ασφάλεια, πολλαπλότητα πηγών και διόδων μεταφοράς, ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα.

Αξίζει για την ιστορία να αναφερθεί πως για πρώτη φορά το ζήτημα του φυσικού αερίου τέθηκε τον Οκτώβριο του 1979 στη Μόσχα, στη συνάντηση του τότε Πρωθυπουργού, αείμνηστου Κωνσταντίνου Καραμανλή με τον τότε Σοβιετικό ομόλογό του Αντρέι Κοσούγκιν. Και χρειάστηκαν οχτώ χρόνια για να υπάρξει η υπογραφή διακρατικής συμφωνίας μεταξύ Ελλάδος και Ρωσίας σχετικά με τον εφοδιασμό φυσικού αερίου, τον Οκτώβριο του 1987. Και εδώ θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Υπουργό κ. Αναστάσιο Πεπονή, που πίστεψε στην αναγκαιότητα του φυσικού αερίου για την Ελλάδα και προχώρησε στην υλοποίηση του έργου.

Τον Φεβρουάριο του 1988, υπογράφηκε και η συμφωνία με τη Sonatrach της Αλγερίας για την προμήθεια φυσικού αερίου ενώ τον Σεπτέμβριο του ίδιου χρόνου ιδρύθηκε η Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ) ως θυγατρικής της Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαίου.

Στα είκοσι χρόνια που κύλησαν ασφαλώς υπάρχουν πολλά ορόσημα. Οι κοινός παρονομαστής τους, είναι ένας. Η ΔΕΠΑ συνέβαλε στην αναπτυξιακή δυναμική της χώρας, διασφαλίζοντας με συνεχείς πρωτοβουλίες, δράσεις και συμφωνίες την ενεργειακή επάρκεια.

Το φυσικό αέριο είναι στρατηγική επιλογή για τη χώρα μας. Και με βάση αυτή τη στρατηγική επιλογή υπηρετούμε τρεις σαφείς προτεραιότητες:

1. Την ενίσχυση του γεωστρατηγικού ρόλου της Ελλάδας, την ασφάλεια του ενεργειακού μας εφοδιασμού και την κατοχύρωση της θέσης – κλειδί της χώρας πάνω στον παγκόσμιο ενεργειακό χάρτη ως αξιόπιστου και ασφαλούς κόμβου και διόδου φυσικού αερίου προς την Ευρώπη.
2. Τη διαρκή ενίσχυση της συμμετοχής του φυσικού αερίου στο ενεργειακό μας ισοζύγιο και τη μείωση της πετρελαϊκής εξάρτησης της χώρας, συνακόλουθα δε και τη μείωση εκπομπών CO<sub>2</sub>, στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών μας δεσμεύσεων για την καταπολέμηση των κλιματικών αλλαγών.
3. Την προώθηση νέων επενδύσεων ηλεκτροπαραγωγής με τη χρήση φυσικού αερίου, τόσο από τη ΔΕΗ όσο και από νέους επενδυτές.

Σήμερα, 400.000 νοικοκυριά, 7.750 επιχειρήσεις, 1.524 δημόσια κτίρια, 300 βιομηχανικές μονάδες και 6 μονάδες ηλεκτροπαραγωγής τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο.

Η συνεχής αύξηση της κατανάλωσης φυσικού αερίου εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 5 δισ κυβικά μέτρα μέσα στον επόμενο χρόνο. Για το 2010 η πρόβλεψη είναι πως θα ξεπεράσει τα 7 δισ κυβικά μέτρα καθώς ήδη προχωράμε στη δημιουργία 3 νέων Εταιρειών Παροχής Αερίου (ΕΠΑ) στις περιοχές της Στερεάς Ελλάδας, της Κεντρικής Μακεδονίας και της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, με στόχο την επέκταση της χρήσης φυσικού αερίου σε ολόκληρη την Ελλάδα.

Και εδώ πρέπει να τονίσω ότι η μέριμνα για επάρκεια φυσικού αερίου είναι πανευρωπαϊκή. Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης οι εισαγωγές αναμένεται να καλύψουν το 80% των συνολικών αναγκών έως το 2030, συγκριτικά με το μόλις 50% που καλύπτουν σήμερα.

Η σύγχρονη διακυβέρνηση προϋποθέτει στρατηγικούς σχεδιασμούς και πολιτικές επιλογές, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τους όχι μόνο την εξυπηρέτηση των αναγκών της παρούσας συγκυρίας, αλλά και των μελλοντικών γενεών.

Απαιτείται μια μακρόπνοη προσέγγιση, η οποία επιδιώκει να προβλέπει, να σταθμίζει, και να αξιολογεί τις μελλοντικές ανάγκες, πραγματώνοντας έτσι τη βιώσιμη ανάπτυξη. Αυτό κάνουμε και ως Υπουργείο Ανάπτυξης και ως ΔΕΠΑ με το σύνολο των διακρατικών και επιχειρηματικών συμφωνιών που έχουν συναφθεί. Όπως επίσης δεν είναι τυχαίο ότι η ΔΕΠΑ συνιστά έναν από τους μεγαλύτερους εγχώριους επενδυτικούς ομίλους με σχέδιο επενδύσεων 1,5 δισ. Ευρώ έως το 2010.

Η πλεονεκτική γεωστρατηγική θέση της Ελλάδος στη Ν.Α. Ευρώπη, στο επίκεντρο δηλαδή των οδύσεων ανάμεσα στις εξαγωγικές χώρες της Ανατολής και του Νότου και τις εισαγωγικές χώρες της Δύσης, συνεπάγεται ότι η χώρα μας μπορεί και πρέπει να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο για την υλοποίηση όλων των αρχών της Ευρωπαϊκής Ενεργειακής Πολιτικής Ασφαλείας.

Με αυτό το πνεύμα, που αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα του Πρωθυπουργού κ. Κώστα Καραμανλή, η Ελλάδα έχει αναπτύξει μια δυναμική, εξωστρεφή και πολυδιάστατη εξωτερική ενεργειακή πολιτική στον τομέα του φυσικού αερίου, αναδεικνυόμενη τα τελευταία χρόνια σε κρίσιμο διαμετακομιστικό κόμβο για τις ενεργειακές εισαγωγές της Ευρώπης. Κεφαλαιώδους σημασίας ήταν η συμβολή στην επιτυχία αυτή του προκατόχου μου και σημερινού Προέδρου της Βουλής, κ. Δημ. Σιούφα.

Πετύχαμε πρώτα απ' όλα να ξεκινήσει η λειτουργία του πολύ σημαντικού ελληνοτουρκικού αγωγού φυσικού αερίου που μας ενδιαφέρει ιδιαίτερα. Ο Ελληνο-Τουρκικός αγωγός φυσικού αερίου αποτελεί ένα καλό παράδειγμα αμοιβαίας συνεργασίας για την προώθηση κοινών συμφερόντων με κοινά οφέλη στον οικονομικό, αναπτυξιακό και κοινωνικό επίπεδο. Τα εγκαίνια για την έναρξη λειτουργίας του Ελληνο-Τουρκικού αγωγού φυσικού αερίου που έγιναν από τους Πρωθυπουργούς της Τουρκίας και Ελλάδας και παρουσία του Προέδρου του Αζερμπαϊτζάν, στις 18 Νοεμβρίου 2007 στα Ελληνο-Τουρκικά σύνορα σφράγισαν μια νέα εποχή συνεργασίας ανάμεσα στην Ελλάδα και Τουρκία.

Ταυτόχρονα, έχουν προχωρήσει οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την συνέχεια του έργου που θα συνδέει τον Ελληνο-Τουρκικό αγωγό με έναν δεύτερο αγωγό, ο οποίος και θα μεταφέρει φυσικό αέριο από την Ελλάδα στην Ιταλία. Ο λεγόμενος Ελληνο-Ιταλικός αγωγός θα αποτελείται από ένα χερσαίο και ένα υποθαλάσσιο τμήμα που θα φθάνει έως την περιοχή του Οτράντο της Νότιας Ιταλίας. Ήδη συστάθηκε η Ελληνο-Ιταλική εταιρία POSEIDON που θα αναλάβει τη διαχείριση του υποθαλάσσιου τμήματος. Το γεγονός ότι το έργο έχει ενταχθεί στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα, είναι ενδεικτικό του ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης τόσο για τον ασφαλή εφοδιασμό της, όσο και για τη διαφοροποίηση των πηγών τροφοδοσίας της και των διαύλων διέλευσης.

Στα πλαίσια της ίδιας ενεργειακής πολιτικής η Ελλάδα υπέγραψε τον περασμένο Απρίλιο στη Μόσχα συμφωνία συμμετοχής της με τη Ρωσία στον αγωγό φυσικού αερίου South-Stream, που αποτελεί πρωτοβουλία της Gazprom και της ENI. Άλλες πέντε συνολικά χώρες της Ε.Ε., και συγκεκριμένα η Βουλγαρία, η Ουγγαρία, η Αυστρία, η Σερβία και η Ιταλία συμμετέχουν σε αυτό το μείζον διαμετακομιστικό σχέδιο συνολικής αρχικής δυναμικότητας 30 ΔKM/χ. Η Βουλγαρία και η Ελλάδα έχουν ήδη επικυρώσει τις συμφωνίες συμμετοχής τους στο έργο, διασφαλίζοντας την έγκριση των Κοινοβουλίων τους, η πρώτη τον περασμένο Ιούλιο και η δεύτερη τον περασμένο Αύγουστο.

Εκτιμάται ότι το έργο θα έχει ολοκληρωθεί περί το 2014-2015, δηλαδή δύο-τρία περίπου χρόνια μετά την πλήρη ενεργοποίηση του Ελληνο-Τουρκο-Ιταλικού αγωγού ITGI.

Σε αυτό το σημείο θα ήθελα να καταστήσω σαφές το εξής:

Σχέδια όπως ο South Stream, ο Nabucco και ο ITGI είναι συμπληρωματικά όχι ανταγωνιστικά μεταξύ τους. Αυτό άλλωστε έχουν παραδεχθεί επανειλημμένως, πέραν της ίδιας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και ηγετικά στελέχη του Nabucco συμπεριλαμβανομένου του γενικού διευθυντού της κοινοπραξίας κ. Mitshcrek. Με δεδομένη την κλιμακούμενη αύξηση της ζήτησης φυσικού αερίου, κάθε ένα από τα προαναφερθέντα εξαγωγικά σχέδια είναι απολύτως απαραίτητο. Η εντύπωση ότι

ισχύει το αντίθετο προωθεί μια ιδέα μηδενικού παιγνίου όπου όλοι κερδίζουν ή όλοι χάνουν τα πάντα.

Στην πραγματικότητα όλοι μπορούν να βγουν κερδισμένοι. Από την άποψη της ενεργειακής ασφάλειας πρέπει να σημειωθεί πως το αέριο από τη Ρωσία αποτελεί αέριο από τις παραδοσιακές πηγές, αλλά μέσω νέων διαφοροποιημένων οδεύσεων.

Στην περίπτωση της Κασπίας, το αζέρικο αέριο αποτελεί αέριο από νέες πηγές και υπηρετεί την ουσία της αρχή διαφοροποίησης των ευρωπαϊκών εισαγωγών.

Ένας ισορροπημένος συνδυασμός ποικίλων ενεργειακών πηγών και οδεύσεων αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη διασφάλιση της ασφάλειας και της σταθερότητας. Αυτό ακριβώς επιδιώκουμε και υπηρετούμε.

Αξίζει επίσης να επισημανθεί η ενίσχυση των υποδομών για να ανταποκριθούμε στα δεδομένα της νέας ενεργειακής πραγματικότητας.

Στο πλαίσιο του Γ ΚΠΣ και του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» του Υπουργείου Ανάπτυξης, προωθήθηκαν μείζονος σημασίας ενεργειακά έργα, όπως μεταξύ άλλων:

- Η αναβάθμιση του σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) της Ρεβυθούσας.
- Η επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου κατά 1.260 χλμ, με δίκτυα χαμηλής πίεσης στις περιοχές Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, 220 χλμ. δικτύου διανομής (μέσης και χαμηλής πίεσης) για βιομηχανικούς καταναλωτές και 68 χλμ. αγωγού υψηλής πίεσης.
- Η κατασκευή σταθμού ανεφοδιασμού λεωφορείων με συμπιεσμένο φυσικό αέριο στην Ανθούσα.

Στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 και του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα– Επιχειρηματικότητα» του Υπουργείου Ανάπτυξης χρηματοδοτούμε ενεργειακά έργα στα οποία ήδη αναφέρθηκα και αφορούν στην επέκταση του αγωγού φυσικού αερίου Ελλάδας προς την Ιταλία και τη διείσδυση του φυσικού αερίου σε νέες περιοχές.

Χρηματοδοτούμε επίσης την επέκταση της υποδομής υγροποιημένου φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα, έργο εξαιρετικής σημασίας για την ασφάλεια εφοδιασμού, την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην προμήθεια φυσικού αερίου καθώς και την ανάδειξη της χώρας σε κόμβο διαμετακόμισης αερίου. Κατασκευάζουμε επίσης σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου στην Κρήτη.

Με όραμα, σχέδιο, υποδομές και διασυνδέσεις η Ελλάδα έχει καθοριστική συμβολή στην επιτυχή διαμετακόμιση ενεργειακών προϊόντων στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου και στην ευρωπαϊκή αγορά.

Με συνέπεια και δέσμευση στην αποτελεσματική επίλυση των όποιων προβλημάτων και εκκρεμοτήτων, πιστεύουμε ότι στην αγορά του φυσικού αερίου θα ενισχυθεί ακόμη περισσότερο το αίσθημα ασφάλειας των επενδυτών και θα

συμβάλει στην ανάληψη περισσότερων επενδυτικών πρωτοβουλιών έτσι ώστε να εξασφαλιστούν μακροχρόνιες, σταθερές και αμοιβαία επωφελείς συνεργασίες.

Το φυσικό αέριο είναι φυσικός μας σύμμαχος για την πρόοδο, την ανάπτυξη και την περιβαλλοντική προστασία. Είμαστε αποφασισμένοι να κινηθούμε υπεύθυνα, συνεργατικά και αποτελεσματικά.

Θέλω να συγχαρώ και με αυτή την ευκαιρία τη διοίκηση και όλο το στελεχιακό δυναμικό της ΔΕΠΑ, για το έργο που επιτελεί και να ευχηθώ η επόμενη εικοσαετία της Επιχείρησης να αποδώσει τα μέγιστα για τη χώρα και τους πολίτες και να βάλει τη διακριτή σφραγίδα της στα ενεργειακά δρώμενα της Ευρώπης και της Μεσογείου.»