

**Δελτίο Τύπου**

Αθήνα, 8 Ιουνίου 2008

Ο Υπουργός Ανάπτυξης **κ. Χρήστος Φώλιας**, συνοδευόμενος από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης **κ. Κωνσταντίνο Μουσουρούλη** συμμετείχε στο Συμβούλιο των Υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε., στο Λουξεμβούργο, κατά το οποίο εξετάστηκε το νομοθετικό πακέτο για την εσωτερική αγορά ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου (γνωστού ως ' τρίτο πακέτο') και η Κοινοτική Οδηγία των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Ο κ. Φώλιας κατά την παρέμβασή του στο Συμβούλιο σημείωσε: «Μαζευτήκαμε 27 Υπουργοί, ο Επίτροπος αρμόδιος για θέματα ενέργειας **κ. Andris Piebalgs** και η Σλοβενική Προεδρεία για να συζητήσουμε θέματα που αφορούν στην ενέργεια, θέμα που αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για την παγκόσμια κοινότητα. Εκατομμύρια καταναλωτές και πολλοί επενδυτές, που διαθέτουν δισεκατομμύρια για επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας, παρακολουθούν το σημερινό Συμβούλιο για να δουν αν θα βγει άσπρος καπνός. Παρακολουθούν για να ακούσουν πως καταλήξαμε σε μία, έστω και κατ' αρχήν, συμφωνία. Στόχος όλων μας πρέπει να είναι η δημιουργία μιας «αποτελεσματικής εσωτερικής αγοράς ενέργειας». Μπορεί όλοι να επιζητούμε το ευκαίον, αλλά ας συμφωνήσουμε στο εφικτό. Ας προσπαθήσουμε να συμφωνήσουμε στον ελάχιστο κοινό παρονομαστή και με βάση αυτόν να προχωρήσουμε και σε συμφωνία για τα υπόλοιπα. Ας προχωρήσουμε βήμα-βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση αντί να προσπαθούμε να εκβιάσουμε άλματα που μπορεί να μην είναι αποτελεσματικά.»

Οι εργασίες του Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας έληξαν επιτυχώς, αργά το βράδυ της Παρασκευής 6 Ιουνίου, με ευρεία συμφωνία για τα ζωτικά σημεία του τρίτου πακέτου. Η Ελλάδα πρωτοστάτησε στην ομάδα των οκτώ Κρατών-Μελών (Ελλάδα, Γαλλία, Γερμανία, Αυστρία, Βουλγαρία, Λουξεμβούργο, Σλοβακία και Λετονία) που πρότειναν και επεξεργάστηκαν μια τρίτη λύση στο θέμα του αποτελεσματικού διαχωρισμού μεταξύ δραστηριοτήτων παραγωγής και μεταφοράς ενέργειας. Η τρίτη αυτή λύση (ανεξάρτητος διαχειριστής μεταφοράς: ΙΤΟ), ως ζωτικό σημείο του τρίτου πακέτου, έγινε πλήρως αποδεκτή, ενώ τα κυριότερα σημεία της έχουν ως εξής:

- Αποτελεί πλέον λύση ισότιμη με τις άλλες δύο, δηλαδή αυτήν του ιδιοκτησιακού διαχωρισμού και του ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος, χωρίς χρονικό περιορισμό ή αποκλειστική εφαρμογή σε μια από τις δύο αγορές φυσικού αερίου ή ηλεκτρισμού.
- Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς θα αποτελεί νομικό πρόσωπο με διακριτή μορφή από αυτήν της μητρικής/καθετοποιημένης εταιρείας, στη δομή της οποίας θα συνεχίσει να εντάσσεται. Θα διαθέτει την κυριότητα του συστήματος μεταφοράς και των μελλοντικών επεκτάσεών του.
- Επιπλέον, η ανεξαρτησία του διαχειριστή συστήματος διαφυλάσσεται με αρκετές διατάξεις. Η καθετοποιημένη εταιρεία θα μπορεί να ορίζει την πλειοψηφία των μελών του διοικητικού συμβουλίου του διαχειριστή, ενώ σημαντικό ρόλο θα έχει στη διαδικασία η Ρυθμιστική Αρχή, η οποία θα πρέπει να εγκρίνει τα λοιπά μέλη του διοικητικού συμβουλίου του διαχειριστή.

Η ορθή λειτουργία του ανταγωνισμού και τα αποτελέσματα της εφαρμογής της νέας Οδηγίας στο πλαίσιο της προώθησης της απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας θα εξεταστούν σε εύθετο χρόνο από την Επιτροπή, η οποία μπορεί να προτείνει μέτρα περαιτέρω ενίσχυσης του αποτελεσματικού διαχωρισμού στο πλαίσιο των συμπερασμάτων του εαρινού Ευρωπαϊκού Συμβουλίου του 2007. Πρόκειται για μεγάλη επιτυχία για την Ελλάδα, η οποία, εξ αρχής είχε σημαντικότερο ρόλο στην ομάδα των οκτώ ομοίως σκεπτόμενων Κρατών-Μελών. Χωρίς να αμφισβητεί τα οφέλη των άλλων εναλλακτικών λύσεων που προτάθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, επεσήμανε από την αρχή ότι υπάρχουν και άλλοι τρόποι επίτευξης αποτελεσματικού διαχωρισμού εκτός του πλήρους ιδιοκτησιακού διαχωρισμού. Το διακύβευμα ήταν υψηλό. Σε περίπτωση αδυναμίας επίτευξης συμβιβασμού, η επόμενη αντίστοιχη προσπάθεια θα είχε παραπεμφθεί για το 2010, με τη νέα θητεία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Εφόσον δε, επικρατούσε η λύση του πλήρους ιδιοκτησιακού διαχωρισμού θα επέφερε συνταγματικά ζητήματα, ειδικά στο θέμα προστασίας της ιδιοκτησίας, ενώ, παράλληλα, δεν θα οδηγούσε στη μείωση των τιμών, προς όφελος του καταναλωτή.

Η τρίτη επιλογή αποτελεί μια πραγματική εναλλακτική και βιώσιμη λύση η οποία δεν ανατρέπει ουσιαστικά, ούτε διαταράσσει τους σημερινούς συσχετισμούς. Περαιτέρω δε, δεν αποκόπτει ριζικά το μονοπωλιακό από το ανταγωνιστικό τμήμα της αγοράς. Αποτελεί ένα πολύ σημαντικό βήμα προς την απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας, καθώς θα επιτρέψει την ομαλή μετάβαση στο καθεστώς της πλήρους απελευθέρωσης, στην οποία η ελληνική αγορά θα μπορέσει σταδιακά να προσαρμοστεί. Η συνεδρίαση του Συμβουλίου έληξε με διαβούλευση επί της Οδηγίας των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) που περιορίστηκε σε βασικές τοποθετήσεις. Η Ελλάδα στηρίζει επί της αρχής το φιλόδοξο στόχο 20% για τη συμμετοχή των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση της Ε.Ε. το 2020, και τάσσεται σθεναρά, μαζί με άλλα Κράτη-Μέλη, υπέρ της απρόσκοπτης εφαρμογής της πολιτικής διατίμησης ηλεκτρικής παροχής (εγγυημένα τιμολόγια πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας-feed in tariffs).

Στο περιθώριο των εργασιών του Συμβουλίου των Υπουργών Ενέργειας, ο κ. Φώλιας, συνοδευόμενος από την Ειδική Γραμματέα Εξωτερικής Ενεργειακής Πολιτικής **κα Έλσα Λοβέρδου**, συναντήθηκε με τον Ιταλό ομόλογό του Υπουργό Οικονομικής Ανάπτυξης **κ. Claudio Scajola**. Κατά τη συνάντηση, συζητήθηκαν διμερή θέματα του τομέα ενέργειας.

Συγκεκριμένα, για τον αγωγό φυσικού αερίου Τουρκίας-Ελλάδας-Ιταλίας (ITGI), ο κ. Φώλιας ενημέρωσε τον κ. Scajola ότι στις 2 Ιουνίου 2008, εγκρίθηκε η σύσταση της Ελληνο-ιταλικής εταιρίας «Ποσειδών» από τη Γενική Συνέλευση της ΔΕΠΑ, η οποία είναι υπεύθυνη για την κατασκευή και λειτουργία του υποθαλάσσιου τμήματος του ITGI (Interconnector Turkey-Greece-Italy). Σημειώνεται ότι στην εταιρία «Ποσειδών» συμμετέχουν κατά 50% η Ιταλική Edison και κατά 50% η Ελληνική ΔΕΠΑ και θα εδρεύει στην Αθήνα. Υπογραμμίζεται ότι, με πρωτοβουλία του Υπουργού Ανάπτυξης κ. Φώλια, έχει προταθεί να συναφθεί τετραμερής συμφωνία μεταξύ Αζερμπαϊτζάν, Τουρκίας, Ελλάδας, Ιταλίας για τον αγωγό φυσικού αερίου (ITGI) και ο Υπουργός της Ιταλίας κ. Scajola συμφώνησε να επισκεφτεί την Αθήνα, στα τέλη Ιουνίου. Παράλληλα, στο πλαίσιο της συνάντησης των Υπουργών, στα τέλη Ιουνίου, στην Αθήνα, συμφωνήθηκε να πραγματοποιηθεί συνάντηση της μικτής συντονιστικής επιτροπής για τον αγωγό ITGI.

Στη συνέχεια, ο Υπουργός Ανάπτυξης έθεσε υπ' όψιν του Ιταλού ομολόγου του την πρόταση του Πρωθυπουργού **κ. Κώστα Καραμανλή** και του Προέδρου της Βουλής και πρ. Υπουργού Ανάπτυξης **κ. Δημήτρη Σιούφα**, για την ίδρυση της Ευρωμεσογειακής Ενεργειακής Κοινότητας κατά το πρότυπο της ήδη εν λειτουργία Ενεργειακής Κοινότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Ο κ. Scajola ενημέρωσε την Ελληνική πλευρά ότι σχεδιάζουν να διοργανώσουν σύντομα Συνάντηση Κορυφής για την ενέργεια στη Ρώμη με τη συμμετοχή κρατών της Μεσογείου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.