



Δελτίο Τύπου

Αθήνα, 5 Μαΐου 2008

Ο Υπουργός Ανάπτυξης **κ. Χρήστος Φώλιας** μίλησε και απάντησε σε ερωτήσεις δημοσιογράφων στη Συνέντευξη Τύπου, που πραγματοποιήθηκε σήμερα με θέμα την εξωτερική ενεργειακή πολιτική της Ελλάδας και, συγκεκριμένα, την ενεργειακή συμφωνία για τον αγωγό φυσικού αερίου South Stream:

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Σας προσκαλέσαμε στη Συνέντευξη Τύπου καθώς είναι πλέον πραγματικότητα η Ελληνορωσική Συμφωνία για τον αγωγό φυσικού αερίου SOUTH STREAM.

Είναι μία ιστορική συμφωνία, η συμφωνία της 29^{ης} του Απριλίου, που υπεγράφη στην Μόσχα και αυτή η συμφωνία αποδεικνύει ότι οι εντατικές και συστηματικές προσπάθειες πάντοτε αποδίδουν καρπούς.

Ανοίγουν δρόμους ανάπτυξης και αναβαθμίζουν το γεωπολιτικό και όχι μόνο ρόλο της χώρας μας. Για να βάλουμε τα πράγματα στην σωστή τους σειρά, για να δώσουμε την πραγματική διάσταση των προσπαθειών που καταβλήθηκαν και των αποτελεσμάτων που επιτευχθήκαν είμαστε, σήμερα εδώ.

Όχι για να πιστωθεί ο Πρωθυπουργός ή η Κυβέρνηση ή το Υπουργείο Ανάπτυξης με μία μεγάλη επιτυχία. Είναι δεδομένο ότι η επιτυχία είναι μεγάλη, είναι δεδομένο ότι όλοι οι προαναφερθέντες πιστώνονται με αυτό.

Εκείνο όμως το οποίο μας ενδιαφέρει και το θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντικό, είναι να υπηρετήσουμε με συνέπεια το δικαίωμα των συμπολιτών μας, να είναι ενήμεροι. Μόνο ο ενημερωμένος πολίτης και νομίζω σε αυτό δεν θα διαφωνήσει κανένας, μπορεί να κρίνει, να αξιολογεί, να συμμετέχει και να αποφασίζει ο ίδιος για το μέλλον του και για το μέλλον των παιδιών του. Θεωρώ ότι η υπηρεσία στην Δημοκρατία είναι η πληροφόρηση και η ενημέρωση.

Η συμφωνία, λοιπόν, για το SOUTH STREAM είναι βασική συνιστώσα μιας δυναμικής και εξωστρεφούς πολιτικής που ακολουθούμε. Αυτή η ενεργειακή πολιτική σημαίνει ευκαιρίες. Είναι στρατηγική επιλογή για την χώρα μας, είναι μία επιλογή που με τον πλέον χρήσιμο και αποτελεσματικό τρόπο ξεκίνησε πριν από 4 χρόνια, υπηρετήθηκε με πολύ μεγάλη συνέπεια και αποτελεσματικότητα από τον προκάτοχό μου τον Δημήτρη Σιούφα και σήμερα έχω εγώ την μεγάλη τιμή και ευθύνη να έχω πάρει την σκυτάλη και να συνεχίζουμε το έργο.

Σήμερα βρισκόμαστε στο σταυροδρόμι διεθνών ενεργειακών κόμβων και δεν έχουμε το δικαίωμα να είμαστε απλοί παρατηρητές, κάθε άλλο θα έλεγα, το αντίθετο. Οφείλουμε να είμαστε ενεργοί πρωταγωνιστές, ενεργοί παίκτες στην καρδιά των εξελίξεων.

Σε αυτήν την στρατηγική εντάσσονται και οι άλλες δύο μεγάλες πρωτοβουλίες μας, η μία είναι η κατασκευή και έναρξη λειτουργίας του Ελληνοτουρκικού αγωγού

φυσικού αερίου, ο οποίος ξεκίνησε ήδη και λειτουργεί επεκτεινόμενος προς την Ιταλία.

Καθώς και η διακρατική συμφωνία με τις Κυβερνήσεις της Ρωσικής Ομοσπονδίας και της Βουλγαρίας για την υλοποίηση του αγωγού πετρελαίου Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολης. Έτσι η χώρα μας κατοχυρώνει μία θέση-κλειδί πάνω στον παγκόσμιο ενεργειακό χάρτη, αν και δεν είναι παραγωγός χώρα και αυτό έχει τεράστια εθνική, οικονομική και αναπτυξιακή σημασία, καθώς η ενέργεια κινεί την οικονομία του σύγχρονου κόσμου.

Η ισχυροποίηση της Ελληνικής θέσης μεταφράζεται σε περισσότερα πλεονεκτήματα ανάπτυξης και αυτό δίνει στη χώρα μας μία νέα εθνική αυτοπεποίθηση. Στον 21^ο αιώνα, η σύγχρονη διακυβέρνηση προϋποθέτει στρατηγικούς σχεδιασμούς και πολιτικές επιλογές που λαμβάνουν υπόψη τους, όχι μόνο τη εξυπηρέτηση των αναγκών στην παρούσα συγκυρία, αλλά και των μελλοντικών γενεών.

Απαιτείται μια προσέγγιση μακρόπνοη, η οποία επιδιώκει να προβλέπει, να σταθμίζει, να αξιολογεί και τις μελλοντικές ανάγκες, πραγματώνοντας έτσι την βιώσιμη ανάπτυξη.

Αυτό λοιπόν κάνουμε και εμείς μέσα από μία ξεκάθαρη και μακράς πνοής ενεργειακή στρατηγική, διασφαλίζοντας εθνικά συμφέροντα του παρόντος, αλλά και του μέλλοντος.

Κάποιοι λένε ότι το μέλλον αργεί ακόμη να έρθει. Όμως το μέλλον είναι ήδη εδώ. Το 2014 – 15 που θα είναι έτοιμος ο αγωγός SOUTH STREAM είναι πολύ πιο κοντά από όσο νομίζουν πολλοί εξ υμών και πρέπει από σήμερα να πάρουμε όλες εκείνες τις αναγκαίες πρωτοβουλίες για να διαμορφώσουμε την καθημερινότητα του μέλλοντος.

Η ενέργεια μπορεί να αποτελεί κρίσιμο πεδίο της οικονομικής διπλωματίας και ως το πούμε έτσι, της υψηλής πολιτικής, ταυτόχρονα όμως είναι άμεσα συνηφασμένη με την καθημερινότητα και τις ανάγκες των συμπολιτών μας και αυτό δεν πρέπει να μας διαφεύγει ποτέ.

Τώρα ποια είναι η καθημερινότητα και πως σχετίζεται με το φυσικό αέριο. Το 2007 απολογιστικά, η Ελλάδα μας έλαβε 3,8 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα από διάφορες πηγές ενέργειας. Από αυτά τα 2,9 δισεκατομμύρια ήρθαν από την Ρωσία, που αποτελεί το 77%. Προβλέπεται ότι μέχρι το 2012-13 η εγχώρια ζήτηση φυσικού αερίου θα φτάσει στα περίπου 7,5 δις κυβικά μέτρα και τότε από αυτά τα 7,5, τα 3 δις θα έρχονται από την Ρωσία, τα 3 δις από τον ITGI και το 1,5 δις σε υγροποιημένη μορφή (LNG).

Σήμερα οι συμβασιοποιημένες ποσότητες που έχουμε, είναι μισό δις από τον ITGI από την Τουρκία, είναι 0,68 δις κυβικά μέτρα από την Αλγερία και 2,8 δις από την Ρωσία. Αυτές είναι οι συμβασιοποιημένες ποσότητες που παίρνουμε.

Εκτός από τα νοικοκυριά όπου και επεκτείνεται όλο και περισσότερο το δίκτυο φυσικού αερίου, η Ελληνική Βιομηχανία είναι επίσης ένας πολύ μεγάλος χρήστης φυσικού αερίου. Αυτονόητα λοιπόν η εναρμόνιση των στόχων για διατήρηση υψηλών ρυθμών ανάπτυξης του ΑΕΠ και ταυτόχρονα η μείωση της εξάρτησης από το πετρέλαιο, καθιστούν το φυσικό αέριο ζωτικής σημασίας παράγοντα ανάπτυξης για την Ελληνική οικονομία.

Από αυτό προκύπτει και η τεράστια αξία της συμφωνίας που υπογράψαμε για το SOUTH STREAM, η οποία θωρακίζει την πολιτική ασφάλεια στον τομέα της ενέργειας για τον τόπο μας. Μέρισμα αυτής της ασφάλειας έχουν όλοι και τα νοικοκυριά μας και οι επιχειρήσεις μας, αλλά και η Ελληνική οικονομία στο σύνολό της.

Γι' αυτό και έκανα λόγο για μία εθνική αυτοπεποίθηση που μας επιτρέπει να αντικρίζουμε το μέλλον με περισσότερη αισιοδοξία και χωρίς αβεβαιότητες. Αυτή άλλωστε είναι και μία κοινή Ευρωπαϊκή θέση, δεν είναι μόνο δική μας.

Οι στρατηγικές επιλογές της Ελλάδας στον τομέα της ενέργειας δεν υπηρετούν μόνο την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας μας, αλλά και των Ευρωπαίων εταίρων μας. Δεδομένου ότι δημιουργούν τις σταθερές βάσεις για επωφελείς συνεργασίες προμήθειας, μεταφοράς και κατανάλωσης ενέργειας, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής οικογένειάς μας.

Νομίζω ότι σας έδωσα μία εικόνα μέσα στην οποία εντάσσεται και η επιτυχία της μεγάλης αυτής συμφωνίας του SOUTH STREAM. Αν μου επιτρέπτε θα σας δώσω σε αυτό το σημείο ένα ιστορικό του πως φτάσαμε ως εδώ, δεδομένου ότι τίποτα δεν γίνεται αυτομάτως, τίποτε δεν είναι αυτονόητο.

Απαιτείται κινητικότητα, συναντήσεις, επαφές, λεπτές διαπραγματεύσεις, αλλά το κυριότερο, απαιτείται όραμα, στόχευση και προσήλωση. Ήδη όπως θυμάστε πολύ καλά στις 25 Ιουνίου του 2007 στην Κωνσταντινούπολη, στα πλαίσια της Συνόδου κορυφής του ΟΣΕΠ, ο Πρωθυπουργός της Ελλάδος Κώστας Καραμανλής και ο Πρόεδρος της Ρωσικής Ομοσπονδίας κύριος Πούτιν, σε κοινή δήλωση τους αναφέρθηκαν στην πρωτοβουλία κατασκευής του SOUTH STREAM και συμφώνησαν να αξιολογήσουν την πιθανότητα, του να τρέξει αυτός ο αγωγός από την Βουλγαρία προς την Ιταλία μέσω της Ελλάδος.

22 Φεβρουαρίου φέτος, του 2008, είχα την χαρά μιας συναντήσεως με τον Υπουργό Βιομηχανίας και Ενέργειας της Ρωσίας, τον κύριο Χριστένκο στην Μόσχα. Συζητήσαμε την ενεργειακή συνεργασία, κάναμε μία ανασκόπηση του έργου Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολης και συζητήσαμε και τις συνεργασίες στον τομέα του φυσικού αερίου, ιδιαίτερα για τον αγωγό SOUTH STREAM.

13 Μαρτίου συναντηθήκαμε στην Αθήνα με τον Υφυπουργό ενέργειας και Βιομηχανίας τον κύριο Γιανόφσκι, ο οποίος ήταν επικεφαλής μιας αντιπροσωπείας από την Ρωσία και συνεργαστήκαμε σε αυτήν την αίθουσα με μία αντιπροσωπεία δική μας.

Εκεί συζητήσαμε για την προοπτική του SOUTH STREAM και συμφωνήσαμε να γίνει μία μικτή ομάδα εργασίας, ούτως ώστε να μπορέσουμε να προχωρήσουμε στην υλοποίηση αυτού του έργου. Αυτό έγινε στις 13 Μαρτίου.

Στις 2 Απριλίου, είχαμε μία συνάντηση με τον Αντιπρόεδρο της GAZPROM και Διευθύνονται σύμβουλο της GAZPROM EXPORT, κύριο Αλεξάντερ Μεντεβέντεφ, ο οποίος επισκέφθηκε την Αθήνα και είχαμε μία συζήτηση και με αυτόν, για την πορεία του SOUTH STREAM και την προοπτική της επεκτάσεως της διμερούς συμφωνίας μας, αλλά και τη απελευθέρωση της αγοράς του φυσικού αερίου στην Ελλάδα.

Στις 7 Απριλίου έγινε η πρώτη συνεδρίαση της Τεχνικής Μικτής Επιτροπής Ελλάδας – Ρωσίας για το SOUTH STREAM. Πραγματοποιήθηκε στην Μόσχα. Στις 15 Απριλίου συναντηθήκαμε εδώ με τον Ρώσο Πρόεδρο τον κύριο Βντόβιν και τον Διευθυντή της 4^{ης} Ευρωπαϊκής Διεύθυνσης του Υπουργείου Εξωτερικών της Ρωσίας που είναι αρμόδιος για θέματα Νοτιοανατολικής Ευρώπης, τον κύριο Αλεξάντερ Αλεξέεφ και συζητήσαμε τον σχεδιασμό της επισκέψεως του Πρωθυπουργού μας στην Μόσχα.

Στις 18 Απριλίου, μετά από τρεις μέρες έγινε η δεύτερη συνεδρίαση της Μικτής Τεχνικής Επιτροπής για το SOUTH STREAM και μετά από τέσσερις μέρες, στις 22 Απριλίου είχα την χαρά της συναντήσεως με τον Βίκτωρα Χριστένκο, τον Υπουργό Ενέργειας της Ρωσίας, ως επικεφαλής και οι δύο της ομάδας της Μικτής Επιτροπής για να συζητήσουμε για το South Stream.

Αυτή ήταν η τελευταία συνάντηση της Τεχνικής Μικτής Επιτροπής για το South Stream η οποία ακολούθησε εν συνεχεία, στις 29 Απριλίου, όπως όλοι γνωρίζετε, η υπογραφή της διακρατικής συμφωνίας από τους δύο υπουργούς, τον κύριο Χριστένκο και τον ομιλούντα, παρουσία των Προέδρων Πούτιν και Καραμανλή.

Αυτό είναι το ιστορικό. Και επιτρέψτε μου τώρα, αν και βέβαια το γνωρίζετε, αλλά πολύ επιγραμματικά να κάνω και εγώ μία αναφορά σε αδρές γραμμές, στο περιεχόμενο αυτής της συμφωνίας. Και νομίζω ότι αυτές οι διευκρινίσεις είναι απόλυτα χρήσιμες.

Βέβαια λεπτομέρειες δεν θα σας πω γιατί όταν υπάρχουν κάποιες διαπραγματεύσεις δεν είναι φρόνιμο να βγάζουμε λεπτομέρειες. Αλλά νομίζω ότι αυτή η συμφωνία που υπογράφηκε 29 Απριλίου είναι γνωστό ότι αποβλέπει στην κατασκευή και στην εκμετάλλευση του αγωγού που θα τον εκμεταλλευτεί μία ελληνορωσική εταιρεία που θα αποτελείται από μετόχους 50% GAZPROM, 50% ΔΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με αυτή την συμφωνία, η Ελλάδα είναι χώρα διέλευσης. Προβλέπεται δε επιπλέον προμήθεια φυσικού αερίου για την εγχώρια κατανάλωση ανάλογα με τις ανάγκες της οικονομίας μας.

Τονίζω ότι αυτή η συμφωνία δεν είναι εμπορική. Είναι διακρατική συμφωνία για την μελέτη, κατασκευή και εκμετάλλευση του έργου και ως εκ τούτου τα εμπορικά και οικονομικά θέματα διευθετούνται μετά την οικονομοτεχνική μελέτη και αφού βεβαίως έχει ιδρυθεί η εταιρεία.

Εγώ θα περιοριστώ σε αυτά, καταρχήν, ούτως ώστε να έχουμε την δυνατότητα να κουβεντιάσουμε.

Και θα ήθελα να σας ενημερώσω σήμερα για μία οργανωτική εξέλιξη, την πρωτοβουλία της οποίας πήραμε στο Υπουργείο, και αφορά την διεθνή ενεργειακή πολιτική της χώρας μας.

Προχωρήσαμε στην σύσταση Ειδικής Γραμματείας στο Υπουργείο μας, η οποία θα είναι Ειδική Γραμματεία για την Διεθνή Ενεργειακή Πολιτική, την οποία αναλαμβάνει η κυρία Έλσα Λοβέρδου, η οποία κάθεται δεξιά μου, που μαζί με το Κωστή τον Μουσουρούλη, ο οποίος είναι γνωστός και μη εξαιρετέος συνεργάτης, έχουν τη ευθύνη της ενεργειακής πολιτικής.

Η σύσταση της Ειδικής Γραμματείας κρίθηκε απαραίτητη για να παρακολουθούμε στενά την διεθνή πραγματικότητα, να αξιοποιούμε ευκαιρίες και δυνατότητες, να προωθούμε με συνέπεια την υλοποίηση των διεθνών συμφωνιών που έχουμε συνάψει.

Είναι ένα δύσκολο αλλά κρίσιμο και προκλητικό έργο και θέλω να ευχηθώ στην κυρία Λοβέρδου κάθε επιτυχία στα καθήκοντα, τα οποία αναλαμβάνεις. Στην διάθεσή σας.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:

Θα περάσουμε στο σκέλος των ερωταπαντήσεων. Παρακαλώ να δηλώνετε το ονοματεπώνυμο και το μέσο το οποίο εκπροσωπείτε. Ευχαριστώ.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Κύριε Υπουργέ, από τα στοιχεία που μας είπατε, προκύπτει ότι η χώρα έχει έλλειμμα στο φυσικό αέριο. Δηλαδή η κατανάλωση πέρσι ήταν μεγαλύτερη από την ποσότητα που προκύπτει από τις διεθνείς συμβάσεις.

Έχετε μία εκτίμηση πότε θα μπορέσουμε να πάρουμε επιπλέον αέριο από το Αζερμπαϊτζάν μέσω Τουρκίας και αν αυτό θα είναι transit ή θα μεταπωλείται από την Τουρκία;

Δεύτερον, έχει γίνει συζήτηση να περάσει ρωσικό αέριο από τον ελληνοτουρκικό αγωγό;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Πρώτα από όλα οι ποσότητες που αναφέρθηκαν είναι οι συμβασιοποιημένες ποσότητες. Όπως γνωρίζετε αυτές οι ποσότητες ευτυχώς μπορούν και αυξομειώνονται, δεν μειώνονται μόνο, μπορούν και να αυξηθούν από κάποιες πηγές. Και έτσι είχαμε την δυνατότητα να έχουμε αυξημένη ποσότητα από την ρωσική πλευρά, όταν είχαμε το έλλειμμα του χειμώνα από το τουρκικό δίκτυο.

Αλλά εκείνο το οποίο έχουμε συζητήσει στην επίσκεψή μας στο Αζερμπαϊτζάν, πρόσφατα, είναι ότι ζητήσαμε επιπλέον ένα δισ κυβικά μέτρα φυσικού αερίου από το Αζερμπαϊτζάν το οποίο χρειαζόμαστε για να καλύψουμε τις αναμενόμενες πιθανές ανάγκες για το 2008 για την χώρα μας.

Η πρόθεση του Αζερμπαϊτζάν είναι θετική. Η τοποθέτησή τους ήταν η εξής: είμαστε στην διάθεσή σας να προσφέρουμε αυτή την ποσότητα.

Με ποια μορφή συνεργασίας θα περάσει από το τουρκικό σκέλος του αγωγού δεν αφορά το Αζερμπαϊτζάν, αφορά διμερώς την Ελλάδα και την Τουρκία.

Είναι ένα θέμα το οποίο σε συνάντηση που είχαμε στις 22 Απριλίου στην Ρώμη, συζητήσαμε με τον κύριο Γκιουλέρ. Και είναι ένα θέμα το οποίο πιστεύω θα το ξανασυζητήσουμε, πιστεύω σύντομα, που θα έχω την χαρά να επισκεφτώ την Τουρκία για τα διμερή θέματα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Δύο θέματα. Αν υπάρχει η μελέτη χρηματοδότησης πια και των δύο αγωγών και του South Stream και ITGI και ποιες είναι οι οικονομικές δυνατότητες που έχει η Ελλάδα να συνεισφέρει σε αυτές. Γιατί τα χρήματα τα ελληνικά προφανώς δεν είναι άπειρα. Κάποτε τελειώνουν.

Συνεπώς πόσα χρήματα θα ξοδέψουμε; Αν υπάρχει μάλλον μελέτη χρηματοδότησης των δύο αυτών αγωγών, όσον αφορά και στην ελληνική συμμετοχή, αυτό που μας ενδιαφέρει.

Και ένα δεύτερο. Αρχίζει και κυκλοφορεί μία φήμη, δεν ξέρω από πού, ότι η δημιουργία του South Stream ουσιαστικά θα επιβραδύνει την υλοποίηση του ITGI. Πόση αλήθεια υπάρχει σε αυτό;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Καταρχήν για την χρηματοδότηση του South Stream προβλέπεται στην διακρατική συμφωνία ότι η εταιρεία που θα ιδρυθεί θα προχωρήσει στην οικονομοτεχνική μελέτη και τα δύο μέρη θα συνεισφέρουν στην πραγματοποίηση της επενδύσεως με project financing. Κάτι αντίστοιχο γίνεται και με το ITGI. Ο διαγωνισμός για τη δημιουργία του αγωγού είναι σε εξέλιξη αυτή την στιγμή.

Όσον αφορά, τώρα, το χρονοδιάγραμμα των South Stream και ITGI. Θέλω να ξεκαθαρίσω μία και καλή, γιατί και εγώ έχω ακούσει πολλά όπως έχετε ακούσει και εσείς πολλά. Αυτοί οι δύο αγωγοί είναι συμπληρωματικοί. Αυτοί οι δύο αγωγοί είναι παράλληλοι. Ο ένας δεν εξαρτάται από τον άλλο, ο ένας δεν αναιρεί τον άλλο. Ο ένας αγωγός φέρνει από την Τουρκία αέριο, ο άλλος αγωγός φέρνει από την Ρωσία.

Το χρονοδιάγραμμα είναι δεδομένο για το ITGI, το χρονοδιάγραμμα δημιουργείται τώρα για το South Stream.

Εκείνο που θέλω να ξεκαθαρίσω είναι ότι το σκέλος TG, Τουρκία- Ελλάδα, ήδη λειτουργεί από τις 18 Νοεμβρίου του 2007 και «κουβαλάει» φυσικό αέριο από την Τουρκία στην Ελλάδα. Για το χερσαίο εθνικό σκέλος από την Θράκη μέχρι τα

παράλια της Θεσπρωτίας, βρίσκεται ήδη ο διαγωνισμός σε εξέλιξη. Ως εκ τούτου το θέμα τρέχει και τα χρονοδιαγράμματα δεν είναι ελαστικά.

Η δε εταιρεία ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε., έχει προχωρήσει ήδη σε συμφωνία των εταίρων. Και μένουν κάποιες λεπτομέρειες για την ίδρυσή της τις επόμενες εβδομάδες, όχι μήνες, εβδομάδες.

Επομένως το ITGI έχει ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ότι μέχρι το 2012 υπολογίζουμε να ρέει φυσικό αέριο από την Τουρκία και θα φτάνει στην Ιταλία χωρίς καμία διακοπή. Αυτό, λοιπόν, είναι δεδομένο.

Από εκεί και πέρα ο South Stream υπογράφηκε προχθές. Θα προχωρήσουμε στην ίδρυση της εταιρείας. Προβλέπεται στην διακρατική συμφωνία ένα 18μηνο περιθώριο για την οικονομοτεχνική μελέτη. Προβλέπεται εν συνεχεία ένα 24μηνο για την αξιολόγηση της οικονομοτεχνικής μελέτης και τις περαιτέρω αποφάσεις που θα ληφθούν σε επίπεδο εταιρείας, το 50-50 που ανέφερα.

Αυτό όπως αντιλαμβάνεστε, οι 42 μήνες αυτοί, είναι 3,5 χρόνια. Κάνετε ένα λογαριασμό και θα δείτε ότι πριν από το 2012 δεν θα είναι έτοιμος ο South Stream βάσει της συμβάσεως που έχουμε υπογράψει, δεν θα μπει τσάπα, να το πούμε απλά.

Αν βάλουμε και 2-3 χρόνια από εκεί και πέρα για να ολοκληρωθεί η επένδυση, βλέπετε ότι γύρω στο 2014 στην καλύτερη των περιπτώσεων, το 2015, θα μπορεί ο South Stream να «κουβαλήσει» φυσικό αέριο σε αυξημένες ποσότητες από την Ρωσία προς την Ελλάδα και από εκεί προς την Ιταλία.

Θέλω, λοιπόν, να ξεκαθαρίσω, όπως βλέπετε και εσείς, με τον πιο ανάγλυφο τρόπο, ότι δεν υπάρχει κανένας ανταγωνισμός. Υπάρχει συμπληρωματικότητα. Όπως διαπιστώνετε από τα νούμερα, έχουμε ανάγκη και τον ένα αγωγό και τον άλλο αγωγό. Έχουμε ανάγκη και για τον τόπο μας, για τις καταναλώσεις που προγραμματίζονται για την Ελλάδα, να έχουμε το συντομότερο δυνατόν και τους δύο αγωγούς να φέρνουν από διαφορετικές πηγές φυσικό αέριο.

Είναι στρατηγική μας επιλογή να έχουμε πολλαπλές πηγές ενέργειας. Αυτή την στιγμή έχουμε 3 ήδη, όπως γνωρίζετε. Τούτο δεν σημαίνει ότι θα περιοριστούμε στις 3. Σχεδιάζουμε, γιατί των φρονίμων τα παιδιά πριν πεινάσουν μαγειρεύουν, και άλλες προσεγγίσεις για να αυξήσουμε ει δυνατόν τις πηγές τροφοδοσίας σε θέματα ενέργειας στην Ελλάδα, έτσι ώστε και εμείς να έχουμε την πολλαπλότητα των πηγών ενέργειας, να έχουμε την εγγύηση της υπάρξεως της απαιτούμενης ενέργειας, να έχουμε την δυνατότητα δε να αποτελούμε τον έγκυρο και εγγυητή της διαμετακομίσεως φυσικού αερίου από την ανατολή που παράγει προς την δύση που καταναλώνει, προς τους εταίρους μας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και αυτό θέλω να είναι ξεκάθαρο μια και έξω.

Γιατί και εγώ έχω διαβάσει πολλά τα οποία είναι σενάρια. Και αυτά που λέμε είναι ξεκάθαρα, γιατί είναι στρατηγική επιλογή σε αυτή την γραμμή να κινηθούμε.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Μπορείτε να σχολιάσετε τις δηλώσεις του κου Μπράιζα;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Νομίζω ήταν αρκούντως ξεκάθαρη η πρώτη απάντηση. Δεν έχω κανένα πρόβλημα να την ξεκαθαρίσω περαιτέρω, διότι εκείνο που θέλω να ξέρετε από εμένα είναι ότι έχω μία σαφέστατη θέση: όταν συζητώ, τα χαρτιά τα έχω πάνω στο τραπέζι και μάλιστα με το πρόσωπο ανοικτό προς τα πάνω. Δεν έχω μάθει να κρύβω λόγια. Δεν έχω μάθει να έχω άσσοι στα μανίκια μου. Όλοι οι άσσοι είναι πάνω στο τραπέζι.

Ό,τι λέω, λοιπόν, οπουδήποτε και αν το λέω, ισχύει στο ακέραιο. Και δεν έχω καμία ανάγκη να θυμάμαι τι έκρυψα ή τι είπα διαφορετικά από αυτό που θα έλεγα. Επομένως είναι ξεκάθαρες οι κουβέντες, θα το πω άλλη μία φορά.

Ο κύριος Μπράιζα, όπως είναι γνωστό, είναι ο διαχειριστής των θεμάτων ενέργειας στην Νοτιοανατολική Ευρώπη και στον Καύκασο. Δεν είναι θέμα αξιωμάτων, είναι θέμα ουσίας.

Το ότι έγιναν κάποια σχόλια, τα άκουσα. Εκείνο που θέλω να πω, το είχα πει και όταν ήταν ο κύριος Μπράιζα εδώ, που είχαμε την χαρά και μας επισκέφτηκε πριν από λίγες εβδομάδες, ότι συμφωνούμε απόλυτα με την αμερικανική πλευρά ότι στόχος όλων μας είναι η μη δημιουργία μονοπωλιακών καταστάσεων, εγώ θα πω ότι η Κυβέρνησή μας είναι κατά του μονοπωλίου και κατά του μονοφωνίου.

Το έχω πει άλλωστε επανειλημμένα και ως επιχειρηματίας ποτέ δεν είχα μόνο ένα προμηθευτή στα εμπορεύματα που αγόραζα, ποτέ δεν είχα μόνο ένα πελάτη σε αυτά που πουλούσα, διότι όταν εξαρτάσαι από έναν είσαι χαμένος από χέρι.

Επομένως αυτό το οποίο εκφράζει σαν ευχή η σύμμαχος χώρα των ΗΠΑ είναι και δική μας ευχή, αλλά για εμάς είναι και στρατηγική, δεν είναι απλά ευχή. Είναι στρατηγική η οποία ξεδιπλώνεται με τον πιο ανάγλυφο και πραγματικό τρόπο.

Επομένως δεν τίθεται θέμα να αλλάξουμε πορεία. Δεν τίθεται θέμα να πούμε κάτι διαφορετικό από αυτό που είπαμε ή να κάνουμε κάτι διαφορετικό από αυτό που σχεδιάζουμε.

Ο σχεδιασμός μας είναι όπως τον προανέφερα. Και νομίζω ότι ενδεχομένως ήταν κακή ενημέρωση ή κακή πληροφόρηση αυτή η οποία είχε μεταφερθεί και η οποία προκάλεσε αυτά τα σχόλια και αυτές τις αντιδράσεις.

Δεν νομίζω ότι υπάρχει θέμα, δεν νομίζω ότι υπάρχει καμία διαφορά αντιμετώπισης αυτών των θεμάτων. Δεν χαλάνε οι σχέσεις μας δεδομένου ότι στην πορεία που τραβήξαμε δεν διαφωνεί κανένας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Αν επιτρέπετε, δύο ερωτήσεις, κύριε Υπουργέ.

Καταρχήν αν έχετε κάποιο σχόλιο, τρεις χώρες οι οποίες αυτή την περίοδο παίζουν ένα βασικό ρόλο στην προώθηση του South Stream και εννοώ την Ελλάδα, την Ιταλία αλλά και την Σερβία, διότι ξέρουμε ότι ο βόρειος δρόμος θα περάσει από εκεί, βρίσκονται σε μία λεπτή, ως το πούμε έτσι, πολιτική συγκυρία.

Η Σερβία βρίσκεται σε μία προεκλογική περίοδο, η Ιταλία ακόμα δεν έχει μία στρωμένη Κυβέρνηση. Στην Ελλάδα, βεβαίως, έχουμε Κυβέρνηση αλλά έχουμε και μία πλειοψηφία οριακή.

Θα ήθελα, λοιπόν, να ρωτήσω αν πιστεύετε ότι αυτά τα δεδομένα δημιουργούν κάποια ανησυχία στην προώθηση τέτοιων πρωτοβουλιών με δεδομένο ότι υπάρχουν, όπως βλέπουμε, αντιδράσεις από ένα πανίσχυρο σύμμαχο όπως είναι η Αμερική.

Και η δεύτερη ερώτηση που ήθελα να κάνω είναι η εξής. Θα βλέπατε εσείς στο μέλλον, ή τουλάχιστον αν έχει δημιουργηθεί ένα τέτοιο κλίμα, αν έχει προκύψει κάποιο τέτοιο κλίμα, μία αποδυνάμωση της τροφοδοσίας της χώρας σε φυσικό αέριο από τον σημερινό αγωγό υπέρ του South Stream;

Και το λέω αυτό με την λογική γιατί όπως ξέρουμε το σχέδιο του south stream έχει μία λογική να παρακάμψει τουλάχιστον σε χερσαίο έδαφος την Ουκρανία.

Αν για παράδειγμα, οι Ουκρανοί αντιδράσουν και έχουμε στο μέλλον τέτοια προβλήματα, πιστεύετε ότι θα μπορούσαμε να είχαμε προβλήματα εμείς στην ροή του φυσικού αερίου από τον παραδοσιακό δρόμο;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Καταρχήν, εκείνο που θα πω είναι ότι η Ελλάδα έχει μία Κυβέρνηση που πατάει πολύ γερά στα πόδια της. Οριακή, μη οριακή πλειοψηφία τα αποτελέσματα μιλάνε από μόνα τους. Η Ιταλία έχει μία νέα Κυβέρνηση η οποία με μεγάλη πλειοψηφία εξελέγη. Και η Σερβία είναι στο δρόμο που βρίσκεται.

Συνάμα, όμως, και θα συμπληρώσω κάτι που δεν είπατε, και η Κυβέρνηση των ΗΠΑ βρίσκεται προς την έξοδό της οπότε και εκεί έχουμε εν αναμονή εκλογές.

Όλα αυτά είναι συμπτώσεις. Δεν υπάρχει αλληλοσύνδεση μεταξύ αυτών. Έτσι, οποιαδήποτε σχέση με την πραγματικότητα είναι εντελώς τυχαία.

Νομίζω ότι είναι σύμπτωση και ούτε πρόκειται να επηρεάσει την πορεία που έχουμε χαράξει, ούτε τίποτα άλλο.

Από την άλλη μεριά, εκείνο που ρωτάτε για την αποδυνάμωση του υπάρχοντος αγωγού από τον South Stream.

Κοιτάξτε, ο αγωγός που έρχεται από τη Ρωσία, Ουκρανία, Ρουμανία, Βουλγαρία, Ελλάδα, είναι ένας αγωγός ο οποίος βρίσκεται στα όρια του δυναμικού του. Δηλαδή μεγαλύτερες ποσότητες δεν μπορούν να περάσουν από εκεί, μην ξεχνάμε ότι η Ουκρανία είναι στην μέση, δεν είναι ούτε ο ώμος, ούτε τα δάχτυλα, είναι ο αγκώνας.

Επομένως αναγκαστικά ότι και να γίνει η Ουκρανία θα παίρνει και θα δίνει, εάν πάψει να δίνει είναι λογικό ότι θα πάψει και να παίρνει. Δεν θα κόψει το κλαδί πάνω στο οποίο κάθεται, διότι δεν θεωρείται λογικό.

Από κει και πέρα όμως το SOUTH STREAM προβλέπεται να περάσει τα 30 bcm στην τελική του μορφή. Όπως αντιλαμβάνεστε αυτά τα δισεκατομμύρια κυβικών μέτρων θα είναι συμπληρωματικά της παροχής του υφισταμένου αγωγού, δεδομένου ότι και οι απαιτήσεις που υπάρχουν στην κατανάλωση θα είναι πολύ αυξημένες σε σχέση με αυτές που έχουμε σήμερα. Επομένως όλοι αυτοί οι αγωγοί είναι συμπληρωματικοί.

Θέλω να ξεκαθαρίσουμε λίγο την εικόνα, δεν πιστεύω ότι υπάρχει η πολυτέλεια να υποτιμηθεί ή να υποβαθμιστεί ή να καταργηθεί ή να καθυστερήσει ο αγωγός. Οι ανάγκες είναι μεγάλες, με αποτέλεσμα να λέμε απ' όπου μπορούμε να φέρουμε φυσικό αέριο, ανασκουμπωθείτε να το φέρουμε. Γι' αυτόν δεν θεωρώ ότι υπάρχει περίπτωση το ένα να μπλέξει με το άλλο.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Ήθελα να ρωτήσω κύριε Υπουργέ, άραγε οι διαπραγματεύσεις που γίνονται αυτήν την περίοδο με την Ρωσία για την επέκταση της σύμβασης προμήθειας φυσικού αερίου με την GAZPROM, να υποθέσουμε ότι αυτές οι επιπλέον ποσότητες θα περάσουν μέσα από τον SOUTH STREAM;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Είναι λογικό με δεδομένο ότι ο υφιστάμενος αγωγός βρίσκεται στα τεχνικά του σχεδόν όρια, είναι λογικό και αναμενόμενο οι ποσότητες οι επιπλέον οι οποίες θα χρειαστούν, θα περάσουν από το SOUTH STREAM.

Βεβαίως αν υπάρξει κάποια συντήρηση, κάποια ενίσχυση ή κάποιο μεγάλωμα του υφισταμένου αγωγού, ο οποίος έρχεται από πάνω προς τα κάτω, θα αυξηθούν και τα δεδομένα αυτού του αγωγού, αλλά με τα σημερινά δεδομένα οι επιπλέον ποσότητες που θα χρειαστούμε να φέρουμε από την Ρωσία μέσω του SOUTH STREAM, θα έρθουν.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Άρα ήταν προϋπόθεση των Ρώσων για να μας δώσουν τις επιπλέον ποσότητες να κατασκευαστεί ο αγωγός του SOUTH STREAM;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Κοιτάξτε να σας πω, η συζήτηση του να επεκταθεί η συνεργασία μετά το 2016 ή μετά το 2026 που είναι η Option της δεκαετίας, είναι μία συζήτηση η οποία είναι αναμενόμενη και βεβαίως μην περιμένετε να ξεκινήσουμε το 2015 να συζητάμε για επέκταση αυτής της συμφωνίας, ήδη το ξεκινήσαμε και τώρα που κλείσαμε το SOUTH STREAM, θα ξεκινήσουμε πλέον τις συζητήσεις για την επέκταση αυτής της συμφωνίας για όσο μεγαλύτερο χρονικό διάστημα χρειάζεται.

Αλλά δεν τίθεται θέμα προϋποθέσεως, υπάρχει μία συγκυρία, ότι ούτως ή άλλως θα θέλουμε αυξημένες ποσότητες. Επομένως μέχρι το 2016 αυτές οι οποίες έρχονται, θα έρχονται όπως και να έχει το πράγμα. Το 2016 και μετά που θα θέλουμε αυξημένες ποσότητες, θα υπάρχει και ο SOUTH STREAM ο οποίος θα μας εξυπηρετήσει πάνω στην βάση της δημιουργίας του.

Τώρα το αν θα πάμε μέχρι το 2026 ή αν 2040 ή 50 ή δεν ξέρω εγώ που, είναι θέμα διαπραγματεύσεως και θα το δούμε. Αλλά είναι βέβαιο ότι ο SOUTH STREAM θα υποστηρίξει αυτήν την αύξηση.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Στην συμφωνία δεν αναφέρεται ως καταληκτικός προορισμός στην Ιταλία, υπάρχει κάποιος λόγος για τον οποίο δεν αναφέρεται συγκεκριμένα η Ιταλία, έχει να κάνει με την διαδρομή που θα ακολουθήσει και κάτι ακόμα το οποίο είναι και συναφές.

Το project του SOUTH STREAM είναι κοινό 50-50 μεταξύ της GAZPROM και της ΔΕΣΦΑ. Ποιος θα είναι ο ρόλος της ENI;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Στο Εθνικό δίκτυο είναι 50 GAZPROM, 50 ΔΕΣΦΑ. Στο επίπεδο της συμφωνίας ENI – GAZPROM, είναι το κομμάτι το οποίο θα περνάει κάτω από την Μαύρη Θάλασσα, το οποίο θα κάνουνε μαζί, όπως είναι και το κομμάτι που θα φεύγει από την Ελλάδα και θα πηγαίνει στην Ιταλία.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Ποια θα είναι η διαδρομή του αγωγού;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Θα σας πω αμέσως. Λέει στο άρθρο 4 για παράδειγμα, η διαδρομή του αγωγού φυσικού αερίου συμπεριλαμβανομένων και των γεωγραφικών σημείων εισόδου από το έδαφος της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και εξόδου από το έδαφος της Ελληνικής Δημοκρατίας, συμφωνούνται μεταξύ των ιδρυτών.

Θα βγει από την Ελληνική Δημοκρατία, θα πάει κάπου αλλού. Θα το συζητήσουνε οι ιδρυτές της εταιρείας, οι εταίροι μέσα στην εταιρεία.

Δεν είναι αποφασισμένο αν θα βγει κατευθείαν στο Ιόνιο ή θα πάει κάπου αλλού. Θεωρούμε το πιθανότερο να πάει από τα παράλια της Ελλάδος προς την Ιταλία υποθαλασσίως. Αλλά είναι κάτι το οποίο και δεν αφορά αυτήν την συμφωνία, δεδομένου ότι η συμφωνία αφορά το αγωγό εντός Ελλάδος και για το που θα πάει δεν το γνωρίζουμε.

Άλλο σημείο που έχουμε εδώ, το οποίο κατευθύνει αν θέλετε και τις σκέψεις ότι θα φύγει κατευθείαν από την Ελλάδα για Ιταλία, είναι μία αναφορά ότι τα μέρη έχουν την ευθύνη και για το έδαφός τους και για την υφαλοκρηπίδα τους.

Τούτο σημαίνει ότι η υφαλοκρηπίδα της Ελλάδος η οποία εμπλέκεται στη συμφωνία, μόνο στα παράλια του Ιονίου υπάρχει και σαφώς όχι στην Αλβανία και

γι' αυτό λέω ότι κατά πάσα πιθανότητα η εταιρεία θα αποφασίσει να πάει προς την κατεύθυνση της Ιταλίας, από την Ελλάδα, αλλά είναι κάτι το οποίο θα το δούμε.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Είπατε ότι μέχρι το 2012-13, 3 από τη Ρωσία, τρία bcm από το Αζερμπαϊτζάν και 1,5 LNG, αλλά ταυτόχρονα δεν υπάρχει καμία βεβαιότητα, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά γενικότερα, για την δυνατότητα του Αζερμπαϊτζάν και για τον χρονικό προσδιορισμό που θα μπορεί το Αζερμπαϊτζάν να παραχωρήσουν αέριο για εξαγωγή.

Πρώτα αυτό και δεύτερο θέλω να μου δώσετε την αίσθηση που έχετε για την δυνατότητα της Τουρκίας να εξαγει αέριο προέλευσης Αζερμπαϊτζάν, διότι ξέρουμε ότι υπάρχει μία πολύ έντονη διαμάχη μεταξύ των δύο χωρών και όχι μόνο της Τουρκίας με το Αζερμπαϊτζάν, αλλά και της Τουρκίας με την Ρωσία, για τους όρους εξαγωγής αερίου προελεύσεως άλλης χώρας από το έδαφος της Τουρκίας.

Και γενικά τώρα και απ' ότι μας είπε και ο κύριος Μπράιζα, οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν αναλάβει και κάνουν παρέμβαση στην διαπραγμάτευση και στην Ευρώπη υπάρχει μία ας πούμε ανησυχία για το κατά πόσο θα μπορεί η δεύτερη φάση του ΣακΝτενιζ να τροφοδοτήσει την Ευρώπη και με τι ποσότητες, και πότε.

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Όσον αφορά τις ποσότητες έχουμε τις διαβεβαιώσεις τόσο της Κυβερνήσεως του Αζερμπαϊτζάν, όπου είχαμε την δυνατότητα πριν από ένα μήνα να συζητήσουμε και με τους συναρμόδιους Υπουργούς, αλλά και με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας τον κύριο Αλίεφ.

Μας διαβεβαίωσε ότι υπάρχουν αυτές οι ποσότητες με το παραπάνω. Από την άλλη η Αμερικανική πλευρά μας διαβεβαιώνει για το ίδιο και δεν έχουμε κανένα λόγο να αμφισβητήσουμε τα λόγια των συνομιλητών μας, όταν μας διασφαλίζουν αυτό.

Από την άλλη μεριά δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι έχουμε ήδη ζητήσει να κάνουμε μία συνάντηση στην Αθήνα τετραμερή με το Αζερμπαϊτζάν, την Ελλάδα, την Τουρκία και την Ιταλία, ούτως ώστε να συμφωνήσουμε σε όλες τις λεπτομέρειες μιας τετραμερούς συμφωνίας που είναι απαραίτητο να υπάρχει, για να έχουμε απρόσκοπτη ροή.

Τώρα όσον αφορά την ροή φυσικού αερίου από την Τουρκία. Κακά τα ψέματα, το φυσικό αέριο δεν έχει ούτε χρώμα, ούτε σφραγίδα, ούτε προέλευση, ούτε ταυτότητα, ούτε διαβατήριο. Ό,τι μας στείλει η Τουρκία είναι φυσικό αέριο.

Τώρα θα έρθει από Αζερμπαϊτζάν, θα έρθει από άλλη πηγή, δεν μπορούμε να το γνωρίζουμε. Εκείνο όμως το οποίο ξέρουμε είναι ότι έχουμε με την Τουρκία μία σύμβαση για παροχή φυσικού αερίου και έχω την εντύπωση ότι υπό νορμάλ συνθήκες δεν θα έχουμε κανένα πρόβλημα από εκεί.

Από κει και πέρα αυτό το οποίο ζητούμε διμερώς πλέον από το Αζερμπαϊτζάν, είναι μία ποσότητα η οποία θα συναποφασίσουμε και θα συμφωνήσουμε, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη την υποχρέωσή μας να συμφωνήσουμε και με την Τουρκία τον τρόπο διέλευσης.

Για να πάει από το Αζερμπαϊτζάν στην Ελλάδα, είναι βέβαιο ότι μέσω Τουρκίας θα περάσει.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Θα μας δώσετε λεπτομέρειες για την επέκταση της σύμβασης με τη Ρωσία για την παροχή φυσικού αερίου στην Ελλάδα;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Θέσαμε το θέμα της επεκτάσεως της συμβάσεως, χωρίς να μπορούμε σε λεπτομέρειες, δηλαδή δεν μπήκαμε ούτε για τι ποσότητες μιλάμε ούτε για πόσα χρόνια θα επεκταθεί, ούτε για τίποτα άλλο, το οποίο να αποτελεί μία καινούρια συνεισφορά, αν θέλετε, στην νέα συμφωνία η οποία θα μπει στο τραπέζι πολύ σύντομα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Σε συνέχεια της ερωτήσεως συναδέλφου, υπήρχαν κάποιες πληροφορίες που έλεγαν ότι με την ρωσική πλευρά συζητήσατε την δραστηριοποίησή της και σε άλλους τομείς στην αγορά, όπως για παράδειγμα στον ηλεκτρισμό. Έχουν βάσει οι πληροφορίες αυτές;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Στην προηγούμενη συνάντηση που είχαμε στο Κρεμλίνο, κατά την προηγούμενη επίσκεψή μας, είχε τεθεί το θέμα της περαιτέρω συνεργασίας της Ελλάδας με την Ρωσία και στο επίπεδο της ηλεκτρικής ενέργειας, είχε τεθεί τότε από την ρωσική πλευρά.

Προχθές που είμαστε επάνω ξανατέθηκε το θέμα και από την ελληνική πλευρά ότι σαφέστατα δεν περιορίζεται το ενδιαφέρον της ενεργειακής μας συνεργασίας στο επίπεδο του φυσικού αερίου. Και στον ηλεκτρισμό αλλά και σε κάθε άλλη συνεργασία η οποία θα μπορούσε να μας διασφαλίσει ασφάλεια ενεργειακή και επάρκεια στο βαθμό που θα καλύψουμε τις ανάγκες της χώρας μας.

Περισσότερες λεπτομέρειες δεν έχουμε σε αυτό, διότι δεν επεκταθήκαμε. Αλλά είναι ένα θέμα το οποίο θα το βάλουμε στο τραπέζι σαν αντικείμενο συζητήσεως. Θα δούμε με ποιο τρόπο μπορούμε να συνεργαστούμε και στην ηλεκτρική ενέργεια.

Ούτως ή άλλως το Υπουργείο Ανάπτυξης με το Υπουργείο Βιομηχανίας και Ενέργειας της Ρωσίας είναι τα δύο αρμόδια Υπουργεία για την ενέργεια. Ως εκ τούτου θα το συζητήσουμε. Ενδεχομένως να είναι διαφορετικές οι ομάδες εργασίας που θα ασχοληθούν με την επέκταση της συμφωνίας ή με την δημιουργία μίας νέας συνεργασίας για το ηλεκτρικό ρεύμα, αλλά σε κάθε περίπτωση αυτά μπορούν να κινηθούν γρήγορα. Το ένα δεν εξαρτάται από το άλλο αλλά και το ένα δεν αναιρεί το άλλο.

Όπως επίσης να θυμίσω ότι έχουμε κάνει και συζητήσεις για εναλλακτικές μορφές ενέργειας και φέρνουμε σε επαφή το ΚΑΠΕ το δικό μας με την αντίστοιχη αρχή της Ρωσίας ούτως ώστε να ανταλλάξουν τεχνογνωσία για να έχουμε προστιθεμένη αξία από την γνώση του καθενός στον τομέα αυτό.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Ήθελα να ρωτήσω, όπως είπατε πριν, απαντώντας σε ερώτηση συναδέλφου, οι επιπλέον ποσότητες που αφορούν στην επέκταση της διακρατικής συμφωνίας ΔΕΠΑ GAZPROM, θα διέλθουν μέσω του South Stream.

Και διαβάζοντας το κείμενο της συμφωνίας βλέπει κανείς ότι όλα τα σημαντικά ζητήματα υπάρχει περίπου η αναφορά ότι θα ρυθμιστούν με όρους αγοράς.

Καταλαβαίνω λοιπόν ότι μπορεί να μην έχετε μπει στα βαθιά σε ό,τι αφορά θέματα το ποιες θα είναι οι ποσότητες ακριβώς, ωστόσο σίγουρα κάποιες συζητήσεις έχουν γίνει.

Και θέλω να πω σχετικά με το θέμα της τιμής του φυσικού αερίου, για την επέκταση της συμφωνίας, εφ' όσον ρυθμιστεί με όρους αγοράς, όπως γράφετε

πολύ εύστοχα στο κείμενο, και όλο το επιπλέον αέριο θα περάσει μέσω του South Stream, είναι άρρηκτα συνδεδεμένη η τιμή που θα πετύχουμε από τις διαπραγματεύσεις οι δύο πλευρές με την υλοποίηση εγκαίρως και στα χρονοδιαγράμματα του South Stream.

Ήθελα να το σχολιάσετε λίγο αυτό.

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Καταρχήν να πω ότι σε μία διακρατική συμφωνία για την μελέτη, κατασκευή και εκμετάλλευση ενός φυσικού αγωγού, το θέμα τιμής του εμπορεύματος το οποίο θα διοχετευτεί μέσα από αυτό το πάγιο στοιχείο δεν έχει θέση.

Αυτό είναι θέμα της συζητήσεως που θα γίνει μεταξύ των δύο πλευρών, αυτής που πουλάει το φυσικό αέριο και αυτής που αγοράζει το φυσικό αέριο.

Η αναφορά σε συνθήκες αγοράς: είναι σαφές ότι στην αγορά δεν λειτουργεί μόνο η τιμή. Στην αγορά λειτουργεί η ποσότητα, στην αγορά λειτουργεί σαφέστατα η τιμή, λειτουργεί η ανταγωνιστικότητα, ο ανταγωνισμός, λειτουργεί η ανάγκη, η ζήτηση άρα λειτουργεί και η προσφορά, και λειτουργεί και το κόστος του δικτύου μεταφοράς.

Τα λέω όλα αυτά για να πω με μία κουβέντα ότι οι όροι αγοράς ήταν απαραίτητο να οριστούν. Διότι αυτή η εταιρεία δημιουργείται με 50-50 τον πωλητή και τον αγοραστή και συμμετέχουν και οι δύο σε μία μεγάλη επένδυση. Ο στόχος είναι σαφέστατα η βιωσιμότητα άρα το κέρδος, οι συνθήκες αγοράς λοιπόν πρέπει να οριστούν. Δηλαδή πόσο θέλει η Ελλάδα; Πόσο μπορεί να δώσει η Ρωσία; Πόσο μεγάλη ήταν η επένδυση; Τι αποσβέσεις γίνονται; Τι ποσότητες περνάνε; Πόσο είναι το διαμετακομιστικό, η ταρίφα της μεταφοράς;

Αυτοί είναι οι όροι, αν θέλετε, αγοράς που θα καταλήξουν και στο ποια θα είναι η τιμή στην οποία θα αγοράσουμε.

Επομένως έχουμε δρόμο μπροστά μας για να μπορέσουμε τους όρους αγοράς να τους καταγράψουμε, να τους μετρήσουμε και να τους συμφωνήσουμε.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Είπατε πριν, πέραν των τριών πηγών από τις οποίες προμηθευόμαστε σήμερα αέριο, ότι εξετάζονται και άλλες πηγές. Μιλάτε για άλλους δρόμους πρώτα από όλα;

Και δεύτερον, αν δεν μιλάμε για άλλους δρόμους αλλά για τους ίδιους δρόμους μεταφοράς, μπορείτε να το εξειδικεύσετε, δηλαδή για ποιες πηγές;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Όχι, δεν μπορούμε. Δεν μπορούμε γιατί διερευνούμε. Όταν λέμε διαφορετικές πηγές ενέργειας διερευνούμε και άλλους δρόμους, διερευνούμε και άλλες πηγές στη φυσική τους μορφή, από άλλες περιοχές από όπου σήμερα δεν παίρνουμε. Και μιλούμε και για διαφορετικούς τρόπους προμήθειας. Διερευνούμε όλα όσα μπορούν να μας οδηγήσουν στην επέκταση συνεργασιών και στην δημιουργία μεγαλύτερης επάρκειας, μεγαλύτερης ασφάλειας, περισσότερων εγγυημένων ποσοτήτων για τον τόπο.

Αυτό θα μπορούσε να είναι άλλοι αγωγοί, θα μπορούσε να είναι άλλα δρομολόγια ή οτιδήποτε άλλο. Αλλά σε αυτή την φάση που μιλάμε όμως, που είναι στο στάδιο της διερευνήσεως, το μόνο που μπορώ να πω είναι ότι η στρατηγική μας είναι επέκταση σε διαφορετικές εναλλακτικές πηγές ενέργειας. Δεν περιοριζόμαστε μόνο σε αυτές τις τρεις.

Λεπτομέρειες δεν θα πω άλλες γιατί αντιλαμβάνεστε ότι στην μέση διαπραγματεύσεων ή διερευνήσεων δεν τα λες όλα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Συμφωνείτε με την αμερικάνικη πλευρά ότι δεν μπορούμε να έχουμε μόνο ένα προμηθευτή;

Επειδή όλες αυτές τις ημέρες ακούσαμε διάφορα σχόλια από τον κύριο Μπράιζα, μεταξύ των οποίων και ότι άλλο πράγμα οι προμηθευτές ενός εστιατορίου, άλλο πράγμα οι προμηθευτές φυσικού αερίου. Θα ήθελα ένα σχόλιο για αυτή την τοποθέτηση.

Και ένα δεύτερο. Μήπως τελικά προτιμούμε να εξαρτώμαστε από την Ρωσία για τις ανάγκες μας στο φυσικό αέριο και όχι από την Τουρκία λόγω των ιδιαίτερων σχέσεων;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Με ρωτάτε τώρα αν προτιμούμε να έχουμε αλυσίδες χοντρές ή φιλές. Οι αλυσίδες ίδιες είναι. Εμείς προτιμούμε να μην έχουμε αλυσίδες. Εμείς προτιμούμε να έχουμε ένα γήπεδο στο οποίο μπορούμε να έχουμε την δυνατότητα της επιλογής, να έχουμε την ασφάλεια της παροχής, και να έχουμε και την εγγύηση της επάρκειας της ενέργειας στον τόπο μας.

Δεν υπάρχει θέμα τι προτιμούμε. Προτιμούμε να έχουμε φυσικό αέριο, προτιμούμε να έχουμε ενέργεια, προτιμούμε να μη μας λείπει ποτέ και προτιμούμε να έχουμε πολλούς με τους οποίους να συνεργαζόμαστε.

Και βεβαίως, κακά τα ψέματα, άλλο το εστιατόριο άλλο το βενζινάδικο, άλλο το τυρί, άλλο το φυσικό αέριο. Αλλά οι αρχές της οικονομίας και της αγοράς τελικά είναι αρχές. Δηλαδή ό,τι και να κάνεις, ό,τι και να πουλάς απαγορεύεται να έχεις ένα πελάτη. Ό,τι και να αγοράζεις απαγορεύεται να έχεις ένα προμηθευτή.

Να σας το πω διαφορετικά. Έχω ένα εργοστάσιο που κατά αποκλειστικότητα με προμηθεύει. Να χτυπήσω ξύλο, κήκε αυτό το εργοστάσιο, τινάχθηκε στον αέρα η δική μου επιχείρηση. Ενώ αν έχω δεύτερο εργοστάσιο, μπορεί λιγότερη ποσότητα να μου δώσει από ό,τι έχω ανάγκη αλλά δεν θα κλείσει το μαγαζί το δικό μου.

Το ίδιο πράγμα γίνεται και με την ενέργεια. Κάτι κακό μπορεί να γίνει. Είδατε τις προάλλες κάπου, στο Ιράκ αν δεν κάνω λάθος, έγινε ένα σαμποτάζ, έκλεισε ένας μεγάλος αγωγός. Αν εγώ έχω μόνο από αυτή την βρύση να πίνω νερό, δεν θα έχω νερό να πιω.

Επομένως επί της αρχής, ό,τι και να πουλάμε, ό,τι και να αγοράζουμε οι αρχές της αγοράς είναι απαραίτητες. Απαγορεύεται το μονοπώλιο, απαγορεύεται το μονοψώνιο, εκτός αν πας γυρεύοντας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Θεωρείτε ότι οι επενδύσεις σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας είναι προτιμότερες;

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Είμαστε ανοικτοί σε κάθε επένδυση η οποία είναι καθαρή, η οποία παράγει ενέργεια, συμβάλλει στην αυτάρκεια της χώρας μας, συμβάλλει στην εγγύηση της παροχής. Και σαφέστατα είμαστε φανατικότεροι οπαδοί της καθαρής ενέργειας.

Από εκεί και πέρα όμως πρέπει να είμαστε και ρεαλιστές. Άλλο το ευκαίον και άλλο το εφικτόν, έλεγε κάποτε ο Μακάριος. Ευκαίον είναι ει δυνατόν το 100% της ενέργειας να ήταν από ανανεώσιμες μορφές ενέργειας. Δεν γίνεται, δεν είναι εφικτό.

Επομένως, πρέπει να αντιμετωπίσουμε όλες τις δυνατότητες που έχουμε με συνδυασμό επάρκειας, καλής τιμής, καθαρής ενέργειας, μείωσης των ρύπων και εγγύησης της παροχής ενέργειας για τον τόπο μας.

Και σαφέστατα, εκείνο που πάντοτε λέω, και θα κλείσω με αυτό, είναι ότι δεν αναγνωρίζουμε σε κανένα μεγαλύτερη ευαισθησία για το περιβάλλον, όπως και δεν διεκδικούμε μεγαλύτερη ευαισθησία εμείς για τον εαυτό μας σε σχέση με κάποιους άλλους.

Το περιβάλλον που εμείς αυτή την στιγμή ζούμε, το δανειστήκαμε από τα παιδιά μας. Και χρωστάμε να το παραδώσουμε όσο το δυνατόν καθαρότερο για την χρήση των παιδιών μας και των εγγονών μας.

Ευχαριστώ πάρα πολύ για την παρουσία σας. Να είστε καλά. Και άλλη μία φορά θα πω χρόνια πολλά και καλή συνεργασία.