



Δελτίο Τύπου

Αθήνα, 11 Νοεμβρίου 2008

Ο Υπουργός Ανάπτυξης **κ. Χρήστος Φώλιας** και ο Υπουργός Βιομηχανίας και Εμπορίου της Ρωσίας **κ. Βίκτορ Χριστένκο** πραγματοποίησαν συνέντευξη τύπου για θέματα συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών στους τομείς της βιομηχανίας και του εμπορίου. Στη συνέχεια, οι δύο Υπουργοί επισκέφθηκαν τις εγκαταστάσεις της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ), όπου υπεγράφη Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της ΕΑΒ και του Ρωσικού ομίλου «Ιρκούτ» στον τομέα της αεροβιομηχανίας.

Ακολουθεί το απομαγνητοφωνημένο κείμενο της συνέντευξης τύπου:

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Με μεγάλη μου χαρά καλωσορίζω στην Αθήνα τον καλό φίλο και συνεργάτη, τον Υπουργό Εμπορίου και Βιομηχανίας της Ρωσικής Δημοκρατίας, τον κύριο Χριστένκο, με τον οποίο μας συνδέει μακρά και εποικοδομητική συνεργασία με θετικά αποτελέσματα για τις δύο χώρες μας.

Τον κύριο Χριστένκο τον γνώρισα ως Υπουργό Βιομηχανίας και Ενέργειας και στην καλή μας συνεργασία και την κοινή μας πίστη, καταφέραμε να υπογράψουμε οριστικά και το Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη και τον αγωγό φυσικού αερίου South Stream.

Γι' αυτά τα επιτεύγματα τον ευχαριστώ. Γνωρίζω ότι είναι πολύτιμος συνεργάτης. Υπό την νέα του ιδιότητα, του Υπουργού Βιομηχανίας και Εμπορίου, συναντηθήκαμε τον Ιούλιο στην Μόσχα και συμφωνήσαμε να κάνουμε μία κοινή ομάδα εργασίας, η οποία θα έβαζε τις βάσεις για μία μακροπρόθεσμη και αποδοτική συνεργασία στους τομείς του εμπορίου και της βιομηχανίας.

Στις 100 μέρες που μεσολάβησαν από τότε, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις σε τεχνικό επίπεδο και σήμερα βρισκόμαστε εδώ, στην ευχάριστη θέση, συνεργαζόμενοι, να βάλουμε τις βάσεις για μία μακροχρόνια συνεργασία.

Ξεκινάμε με δύο τομείς: Τον τομέα της συνεργασίας στον τομέα της βιομηχανίας φαρμάκων, αλλά επίσης και στον τομέα της συνεργασίας στην Αεροπορική βιομηχανία.

Για το θέμα της βιομηχανίας φαρμάκων, έχουμε συμφωνήσει ότι θα συνεργαστούμε στενά στην ανταλλαγή τεχνογνωσίας, στη δημιουργία κοινών εταιρειών έρευνας, αλλά και παραγωγής φαρμάκων.

Στα πλαίσια αυτής της συνεργασίας, θα επισκεφτούμε μαζί το απόγευμα μία Ελληνική βιομηχανία φαρμάκων, ενώ θα προηγηθεί επίσκεψη στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ, διότι και σε αυτόν τον τομέα υπάρχει μία συνεργασία. Άλλωστε υπογράφεται Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της ΕΑΒ και της Ρωσικής εταιρίας.

Το Μνημόνιο θα αναδείξει την ΕΑΒ σε κέντρο συντήρησης και επισκευής των αεροσκαφών ΒΕ200 στην παγκόσμια αγορά και θα προβλέπεται η συνεργασία στην κατασκευή δομικών τμημάτων αυτού του αεροσκάφους όπως και η

κατασκευή ηλεκτρονικών συστημάτων για διαφόρους τύπους αεροσκαφών. Επίσης, θα αναδειχθεί η πρόθεση για συμμετοχή σε σχεδίαση και ανάπτυξη ενός επιβατικού αεροσκάφους Ρωσικού 150 θέσεων, MS21 και θα υπάρξει συμφωνία για μεταφορά τεχνογνωσίας

Πιστεύω ότι μέχρι σήμερα έχουμε αποδείξει τις δυνατότητες μιας καλής και αποδοτικής συνεργασίας, αλλά και με αυτήν την ευκαιρία επιβεβαιώνεται, σε μία άλλη βάση, η στενή συνεργασία η οποία είναι αμοιβαία επωφελής. Αναδεικνύουμε τις δυνατότητες που έχουν οι δυο χώρες μας να συνεργάζονται για το αμοιβαίο καλό και την αμοιβαία ανάπτυξη.

Για μία φορά ακόμα θέλω να ευχαριστήσω τον Υπουργό Βίκτορ Χριστένκο για την συνεργασία του και για την φιλία του και τον καλωσορίζω στην Αθήνα.

Κος ΧΡΙΣΤΕΝΚΟ:

Ευχαριστώ πολύ Χρήστο για τα θερμά σου λόγια. Κατ' ουσία έχουν λεχθεί τα βασικά, θα προσπαθήσω όμως να συμπληρώσω ορισμένα πράγματα.

Οι Ρωσοελληνικές σχέσεις στον τομέα της οικονομίας έχουν μακροπρόθεσμο, σταθερό και στρατηγικό χαρακτήρα και δεν αποτελεί μυστικό, το γεγονός ότι η βάση της συνεργασίας μας ήταν πάντα δύο τομείς της οικονομίας, ο ενεργειακός τομέας και τα είδη τροφίμων.

Τώρα αρχίζουμε δουλειά για την υλοποίηση ενός αρκετά φιλόδοξου στόχου. Επιθυμούμε να επεκτείνουμε την συνεργασία μας στους τομείς της βιομηχανίας, που χρησιμοποιούν υψηλές τεχνολογίες και τα δύο εστιακά σημεία που επιλέγησαν, η κατασκευή των αεροσκαφών και η φαρμακοβιομηχανία, έχουν όλα τα χαρακτηριστικά των βιομηχανιών υψηλής τεχνολογίας.

Σε ό,τι αφορά την κατασκευή αεροσκαφών, σήμερα θα υπογραφεί το πρόγραμμα συνεργασίας μεταξύ της Ρωσικής εταιρείας Ιρκούτ και της Ελληνικής εταιρείας HELENIC AIR SPACE INDUSTRIES. Στην ουσία το πρόγραμμα αυτό αποτελείται από δύο στοιχεία.

Το ένα έχει σχέση με το project που είναι ήδη γνωστό στην Ελλάδα, είναι το αεροπλάνο Μπερίεφ 200, που πέρυσι χρησιμοποιήθηκε ενεργά για την κατάσβεση των δασικών πυρκαγιών. Το αεροσκάφος αυτό δεν έχει ανάλογο στην παγκόσμια αεροπορική βιομηχανία και είναι σημαντικό και χρήσιμο, όχι μόνο για την Ελλάδα, αλλά και για όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, προπαντός για την περιοχή της Μεσογείου.

Το δεύτερο στοιχείο του προγράμματος που θα υπογραφεί, είναι η συμμετοχή στη σχεδίαση και την εκπόνηση των καινούριων δομικών στοιχείων του καινούριου αεροσκάφους MS21, που αποτελεί προτεραιότητα στο πλαίσιο της στρατηγικής ανάπτυξης της Ρωσικής βιομηχανίας κατασκευής αεροσκαφών.

Φρονούμε ότι ο τόσο υψηλός αυτός βαθμός εξειδίκευσης είναι εξαιρετικά σημαντικός, ούτως ώστε να αξιολογήσουμε και να επαληθεύσουμε τις φιλοδοξίες που έχουμε, υπό τις πολύ δύσκολες και σκληρές συνθήκες της αγοράς αεροσκαφών.

Εξίσου σημαντικό είναι το καθήκον που έχει σχέση με την φαρμακοβιομηχανία. Ωστόσο είναι εξίσου σπουδαίο και εξίσου σύνθετο και είμαι πεπεισμένος σε σχέση με αυτό, ότι κινούμαστε προς την σωστή κατεύθυνση. Δεν προσπαθούμε σαν μία βεντάλια να αγκαλιάσουμε όλους τους τομείς της πιθανής συνεργασίας, αλλά προσπαθούμε να επικεντρωθούμε στους πλέον σημαντικούς τομείς.

Και μία τελευταία επισήμανση. Φρονώ ότι έχουμε επιλέξει μία πολύ σωστή στιγμή για να ξεκινήσουμε αυτή τη δουλειά, αυτή τη συνεργασία μας, αν και στις σελίδες των εντύπων, των εφημερίδων, των δελτίων που βγαίνουν στην χώρα μας, την μερίδα του λέοντος έχει η χρηματοπιστωτική κρίση και η έκταση του

Βορειοαμερικανικού οικονομικού τσουνάμι, που επίκειται να σαρώσει όλο τον κόσμο.

Ωστόσο η κάθε κρίση συνεπάγεται αυξημένα ρίσκα αλλά και καινούριες ευκαιρίες, καινούριες δυνατότητες που ανοίγουν. Και το γεγονός ότι ενεργοποιούμε την κοινή μας δουλειά σε καινούριες κατευθύνσεις, σημαίνει ότι έχουμε τη δυνατότητα να εκμεταλλευτούμε αυτές τις καινούριες ευκαιρίες.

Τα καταφέρνουμε πολύ καλά μέχρι τώρα με τον συνάδελφό μου, τον ομόλογό μου, τον κύριο Χρήστο Φώλια. Και ελπίζω και είμαι πεπεισμένος ότι και στο μέλλον θα τα καταφέρουμε από κοινού με τον φίλο μου τον Χρήστο Φώλια.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

Θα ήθελα να ρωτήσω αν αποτελεί όρο της συμφωνίας στον τομέα των αεροσκαφών, η υποχρέωση εκ μέρους της Ελλάδας, να προμηθευτεί για τις ανάγκες πυρόσβεσής της, το νέο τύπου αεροσκάφος Μπετίεφ, στο οποίο θα συμμετάσχετε στην...ή όχι, γιατί παλαιότερα κάτι τέτοιο είχε ειπωθεί ως όρος απαραίτητος για να κυοφορήσει η συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών...

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Δεν υπάρχει κανένας τέτοιος όρος στο Μνημόνιο το οποίο ανακοινώσαμε και το οποίο θα υπογραφεί. Είναι η περίπτωση που ανέφερα και εγώ ακριβώς.

Κος ΧΡΙΣΤΕΝΚΟ:

Μπορώ να προσθέσω μόνο μία λεπτομέρεια. Αναμφίβολα μας ενδιαφέρει αυτή η δυνατότητα της προμήθειας των ρωσικών αεροσκαφών στην ελληνική αγορά.

Η προμήθεια των αεροσκαφών αυτών στην ευρωπαϊκή αγορά και φυσικά η έκθεση και το εύρος λειτουργίας του κέντρου συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών που θα συγκροτηθεί, θα εξαρτηθεί και από την έκταση στην προμήθεια των ρωσικών αεροσκαφών στην ευρωπαϊκή αγορά.

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Θα εξαρτηθεί από την ζήτηση των αεροσκαφών στην ευρωπαϊκή αγορά.

Κος ΧΡΙΣΤΕΝΚΟ:

Είμαι πεπεισμένος ότι οι Έλληνες συνάδελφοί μας συμμερίζονται αυτήν τη στάση και το αμοιβαίο αυτό ενδιαφέρον πρέπει να διευκολύνει το ενδεχόμενο της ένταξης του ρωσικού αεροσκάφους στην ευρωπαϊκή αγορά.

Θα ολοκληρωθεί στο σύντομο μέλλον η πιστοποίηση αυτού του αεροσκάφους, σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

(Ομιλία μακριά από το μικρόφωνο)

Κος ΧΡΙΣΤΕΝΚΟ:

Έχω ήδη μιλήσει παραστατικά για την επική εμφάνιση αυτής της κρίσης. Και δεν πρόκειται μόνο για την ..., σε ό,τι αφορά τις ΗΠΑ πρόκειται για πολύ υψηλό βαθμό εικονικότητας της χρηματοπιστωτικής αγοράς.

Και επειδή το αμερικανικό χρηματοπιστωτικό σύστημα έχει διαποτίσει όλο τον κόσμο, δεν έχουν μείνει σημεία στον κόσμο που να είναι άθικτα από την κρίση.

Σε σχέση με αυτό οι ενέργειες όλων των εθνικών κυβερνήσεων, είναι αρκετά ταυτόσημες. Πρόκειται για χορήγηση των αποθεματικών από τους εθνικούς προϋπολογισμούς για την στήριξη του εθνικού οικονομικού συστήματος, της εθνικής οικονομικής υποδομής.

Και η έμφαση, η μεταφορά, η ανταπόκριση ...από την εικονική οικονομία στην πραγματική οικονομία. Φυσικά αυτό στο πλαίσιο της χρηματοπιστωτικής κρίσης που θα πλήξει όλο τον κόσμο, θα οδηγήσει σε μία ενδυνάμωση των ρυθμιστικών λειτουργιών του κάθε κράτους. Και τώρα το παρατηρούμε οι ίδιοι εμφανώς σε όλο τον κόσμο.

Πριν από ένα χρόνο, τέτοιες έκτακτες οικονομικές επεμβάσεις, και η υποστήριξη, τακτοποίηση στις αναπτυσσόμενες χώρες, στις οικονομίες των αναπτυσσόμενων χωρών θα είχαν φανεί παράλογες. Και κανείς δεν θα συζητούσε καν για αυτό το θέμα.

Και σήμερα πρόκειται πλέον για κοινή πρακτική. Η Ρωσία έχει υποσχεθεί ένα πακέτο μέτρων που αποβλέπουν στην ελαχιστοποίηση των συνεπειών της παγκόσμιας κρίσης για την Ρωσία. Σε δύο κατευθύνσεις. Ο πρώτος τομέας είναι ο χρηματοπιστωτικός και ο δεύτερος τομέας είναι η πραγματική οικονομία.

Εν τω μεταξύ να σημειωθεί ότι τα προγράμματα ανάπτυξης των υποδομών που έχουμε ακολουθήσει στην Ρωσία όχι μόνο δεν θα επιδεινωθούν αλλά θα δοθεί μία επιπρόσθετη προτεραιότητα σε αυτά τα προγράμματα.

Θα ενισχυθούν ρυθμιστικά μέτρα ούτως ώστε να εξασφαλιστεί η προστασία των επενδύσεων που έχουν γίνει στην Ρωσία τα χρόνια της σταθερής ανοδικής πορείας της οικονομίας μας.

Θα ήθελα ακόμα μία φορά να επισημάνω ότι η κρίση σημαίνει αυξημένα ρίσκα αλλά και αυξημένες ευκαιρίες, αυξημένες δυνατότητες.

Και η στρατηγική της Ρωσίας με αυτή την έννοια, αποβλέπει στην ελαχιστοποίηση των ρίσκων και στην μεγιστοποίηση των ευκαιριών που υπάρχουν.

Και προτιθέμεθα να αναπτύξουμε στενή συνεργασία με τους φίλους και τους συνεργάτες μας στην Ελλάδα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

(Ομιλία μακριά από το μικρόφωνο)

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Σε αυτή την φάση, όπως αντιλαμβάνεστε, που είναι η προκαταρκτική που κατατίθεται και υπογράφεται η πρόθεση συνεργασίας, δεν μπορεί να υπολογιστεί, όπως ανέφερε και ο συνάδελφός μου ο κύριος Χριστένκο, η έκταση και το μέγεθος συνεργασίας θα εξαρτηθεί από τον βαθμό ανταποκρίσεως της ζήτησεως από τις ευρωπαϊκές χώρες του αεροσκάφους αυτού.

Όπως αντιλαμβάνεστε, όσο μεγαλύτερος ο τζίρος του αεροσκάφους, τόσο μεγαλύτεροι οι τζίροι και στις συνεργασίες. Αλλά σε αυτή την φάση δεν μπορεί αυτό να υπολογιστεί.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

(Ομιλία μακριά από το μικρόφωνο)

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Θα το επαναλάβω, είναι ένα αεροπλάνο επιβατικό 150 θέσεων, το οποίο αναπτύσσεται τώρα. Είναι ένα καινούριο αεροπλάνο.

Κος ΧΡΙΣΤΕΝΚΟ:

150, 180 και 220 θέσεων. Πρόκειται για ένα καινούριο αεροπλάνο μεσαίου μεγέθους. Πρόκειται για ένα καινούριο αεροσκάφος, για αεροσκάφος καινούριας γενιάς που θα αντικαταστήσει τα γνωστά αεροσκάφη boing 737, το airbus 320.

Υπολογίζουμε, σύμφωνα με το πρόγραμμά μας να το βγάλουμε στην αγορά το 2014. Είναι ένα εντελώς καινούριο αεροσκάφος...με την μέγιστη χρήση των ...

Η συνεργασία, οι δυνατότητες για την οποία ανοίγουν σήμερα στο πλαίσιο της υπογραφής του προγράμματος συνεργασίας, αρχίζει την περίοδο της εκπόνησης της σχεδίασης.

Έχω ήδη χαρίσει στον ομόλογό μου μοντέλο αυτού του αεροσκάφους.

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Μικρό, ψεύτικο είναι.

Κος ΧΡΙΣΤΕΝΚΟ:

Μπορείς να ξεκινήσεις ένα τέτοιο project γνωρίζοντας εκ των προτέρων με βεβαιότητα ότι θα πουλήσεις τουλάχιστον 2000 τέτοια αεροσκάφη.

Και αυτή είναι η πραγματικότητα. Το μερίδιο αγοράς που μπορεί να κατακτήσει είναι πολύ μεγαλύτερο. Πάρα πολύ μεγαλύτερο, είναι το πολλαπλάσιο.

Είναι σημαντικό να προβλέψουμε τέτοιες...που θα εξασφαλίσουν την ανταγωνιστικότητά του. Είναι πάρα πολύ σημαντικό για εμάς καθώς πρόκειται για το καινούριο πρόσωπο, για το καινούριο προφίλ της ρωσικής κατασκευής αεροσκαφών.

Θα ήθελα να ρωτήσετε για τις λεπτομέρειες τους Πρόεδρος των εταιρειών.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:

(Ομιλία μακριά από το μικρόφωνο)

Κος ΧΡΙΣΤΕΝΚΟ:

Σήμερα είμαστε στο στάδιο της εκπόνησης σχεδίων, της σχεδίασης. Και ο λόγος δίνεται για την δυνατότητα ένταξης της Ελλάδας από αυτό το στάδιο.

Η επιτυχία της δουλειάς σε αυτό το στάδιο ...ή της περαιτέρω συνεργασίας, το ρίσκο της διευρυμένης εταιρικής σχέσης. Αυτό θα εξαρτηθεί από την πορεία υλοποίησης του προγράμματος.

Είμαι πεπεισμένος ότι σε αυτό το πρόγραμμα θα συμμετάσχουν και άλλες εταιρείες. Είναι απόλυτα αναγκαίο για το σωστό μάρκετινγκ, για την ...του καινούριου αυτού αεροσκάφους στην παγκόσμια αγορά. Δεν κατασκευάζονται με παραδοσιακό τρόπο τα αεροσκάφη.

Κος ΦΩΛΙΑΣ:

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ για την παρουσία σας.